



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9301
(Kennziffer H I 1 – m 1/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1993

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Mai 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 3 |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992 | 4 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 4 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 3.1 Nach Straßenarten | 5 |
| 3.2 Nach Unfallarten | 6 |
| 3.3 Nach Unfalltypen | 7 |
| 3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen | 8 |
| 3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen | 9 |
| 4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr | |
| 4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 10 |
| 4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 12 |
| 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 14 |
| 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 18 |
| 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 6.1 Alle Ursachen | 19 |
| 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 25 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden | 26 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

| | |
|-------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| . . . | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschli. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|---------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | verletzte | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482 | 83 336 | 460 146 | 412 746 | 108 327 | 1 520 | 26 400 | 80 407 |
| 1991 | 524 987 | 78 105 | 446 882 | 413 725 | 101 150 | 1 410 | 24 841 | 74 899 |
| 1992 | 528 810 | 80 830 | 447 980 | 414 636 | 104 224 | 1 378 | 24 758 | 78 088 |

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Januar | | |
|---|---------------|-----------------|--|
| | 1993 | dagegen 1992 | Veränderung 1993 gegenüber 1992 |
| | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 5 597 | 5 144 | +8,8 |
| davon mit | | | |
| Getöteten | 104 | 97 | +7,2 |
| Schwerverletzten | 1 525 | 1 417 | +7,6 |
| Leichtverletzten | 3 968 | 3 630 | +9,3 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 36 608 | 34 947 | +4,8 |
| davon | | | |
| von 4 000 und mehr DM bei | | | |
| einem der Beteiligten | 2 797 | 2 703 | +3,5 |
| unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾ | | | |
| bei jedem der Beteiligten | 33 811 | 32 244 | +4,9 |
| davon | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 28 306 | 26 619 | +6,3 |
| außerhalb von Ortschaften | | | |
| (ohne Autobahn) | 4 016 | 4 155 | -3,3 |
| auf Autobahnen | 1 489 | 1 470 | +1,3 |
| Straßenverkehrsunfälle | 42 205 | 40 091 | +5,3 |

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | | Januar 1993 | | | | Januar 1992 | | | | | | | |
| Autobahnen | 349 | 9 | 128 | 412 | 391 | 11 | 145 | 466 | 10,7- | x | 11,7- | 11,6- | |
| Bundesstraßen | 1 115 | 39 | 353 | 1 107 | 1 063 | 27 | 339 | 1 063 | 4,9 | 44,4 | 4,1 | 4,1 | |
| innerorts | 734 | 11 | 189 | 731 | 703 | 11 | 196 | 694 | 4,4 | - | 3,6- | 5,3 | |
| außerorts | 381 | 28 | 164 | 376 | 360 | 16 | 143 | 369 | 5,8 | 75,0 | 14,7 | 1,9 | |
| Landesstraßen | 1 747 | 38 | 613 | 1 645 | 1 509 | 38 | 517 | 1 421 | 11,4 | - | 18,6 | 15,8 | |
| innerorts | 1 139 | 16 | 316 | 1 084 | 1 022 | 25 | 276 | 964 | 11,4 | 36,0- | 14,5 | 12,4 | |
| außerorts | 608 | 22 | 297 | 561 | 487 | 13 | 241 | 457 | 24,8 | 69,2 | 23,2 | 22,8 | |
| Kreisstraßen | 626 | 11 | 212 | 590 | 510 | 19 | 193 | 446 | 22,7 | 42,1- | 9,8 | 32,3 | |
| innerorts | 407 | 4 | 106 | 395 | 314 | 12 | 99 | 280 | 29,6 | x | 7,1 | 41,1 | |
| außerorts | 219 | 7 | 106 | 195 | 196 | 7 | 94 | 166 | 11,7 | - | 12,8 | 17,5 | |
| Andere Straßen | 1 760 | 15 | 477 | 1 567 | 1 671 | 12 | 446 | 1 538 | 5,3 | 25,0 | 7,0 | 1,9 | |
| innerorts | 1 644 | 14 | 424 | 1 479 | 1 554 | 12 | 397 | 1 435 | 5,8 | 16,7 | 6,8 | 3,1 | |
| außerorts | 116 | 1 | 53 | 88 | 117 | - | 49 | 103 | 0,9- | x | 8,2 | 14,6- | |
| Insgesamt | 5 597 | 112 | 1 783 | 5 321 | 5 144 | 107 | 1 640 | 4 934 | 8,8 | 4,7 | 8,7 | 7,8 | |
| innerorts | 3 924 | 45 | 1 035 | 3 689 | 3 593 | 60 | 968 | 3 373 | 9,2 | 25,0- | 6,9 | 9,4 | |
| außerorts | 1 673 | 67 | 748 | 1 632 | 1 551 | 47 | 672 | 1 561 | 7,9 | 42,6 | 11,3 | 4,5 | |

| Januar - Januar 1993 | | | | | Januar - Januar 1992 | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----|-------|-------|----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 349 | 9 | 128 | 412 | 391 | 11 | 145 | 466 | 10,7- | x | 11,7- | 11,6- |
| Bundesstraßen | 1 115 | 39 | 353 | 1 107 | 1 063 | 27 | 339 | 1 063 | 4,9 | 44,4 | 4,1 | 4,1 |
| innerorts | 734 | 11 | 189 | 731 | 703 | 11 | 196 | 694 | 4,4 | - | 3,6- | 5,3 |
| außerorts | 381 | 28 | 164 | 376 | 360 | 16 | 143 | 369 | 5,8 | 75,0 | 14,7 | 1,9 |
| Landesstraßen | 1 747 | 38 | 613 | 1 645 | 1 509 | 38 | 517 | 1 421 | 15,8 | - | 18,6 | 15,8 |
| innerorts | 1 139 | 16 | 316 | 1 084 | 1 022 | 25 | 276 | 964 | 11,4 | 36,0- | 14,5 | 12,4 |
| außerorts | 608 | 22 | 297 | 561 | 487 | 13 | 241 | 457 | 24,8 | 69,2 | 23,2 | 22,8 |
| Kreisstraßen | 626 | 11 | 212 | 590 | 510 | 19 | 193 | 446 | 22,7 | 42,1- | 9,8 | 32,3 |
| innerorts | 407 | 4 | 106 | 395 | 314 | 12 | 99 | 280 | 29,6 | x | 7,1 | 41,1 |
| außerorts | 219 | 7 | 106 | 195 | 196 | 7 | 94 | 166 | 11,7 | - | 12,8 | 17,5 |
| Andere Straßen | 1 760 | 15 | 477 | 1 567 | 1 671 | 12 | 446 | 1 538 | 5,3 | 25,0 | 7,0 | 1,9 |
| innerorts | 1 644 | 14 | 424 | 1 479 | 1 554 | 12 | 397 | 1 435 | 5,8 | 16,7 | 6,8 | 3,1 |
| außerorts | 116 | 1 | 53 | 88 | 117 | - | 49 | 103 | 0,9- | x | 8,2 | 14,6- |
| Insgesamt | 5 597 | 112 | 1 783 | 5 321 | 5 144 | 107 | 1 640 | 4 934 | 8,8 | 4,7 | 8,7 | 7,8 |
| innerorts | 3 924 | 45 | 1 035 | 3 689 | 3 593 | 60 | 968 | 3 373 | 9,2 | 25,0- | 6,9 | 9,4 |
| außerorts | 1 673 | 67 | 748 | 1 632 | 1 551 | 47 | 672 | 1 561 | 7,9 | 42,6 | 11,3 | 4,5 |

3.2 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|-----------------|-----------------------|-------------------------|--|-----------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| Januar 1993 | | | | | | | | | | | | |
| Januar 1992 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält innerorts außerorts | 323 278 45 | 1 - 1 | 59 46 13 | 332 284 48 | 301 255 46 | 1 - 1 | 63 47 16 | 298 253 45 | 7,3 9,0 2,2- | - - - | 6,4- 2,1- 18,8- | 11,4 12,3 6,7 |
| vorausfährt o. wartet innerorts außerorts | 873 572 301 | 4 - 4 | 107 51 56 | 1 105 708 397 | 839 491 348 | 4 1 3 | 130 42 88 | 1 042 590 452 | 4,1 16,5 13,5- | - X X | 17,7- 21,4 36,4- | 6,0 20,0 12,2- |
| seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts | 149 87 62 | 1 - 1 | 28 9 19 | 161 93 68 | 155 101 54 | 1 - 1 | 34 13 21 | 149 95 53 | 3,9- 13,9- 14,8 | - - - | 17,6- X 9,5- | 8,1 3,1- 28,3 |
| entgegenkommt innerorts außerorts | 341 166 175 | 20 1 19 | 187 59 128 | 337 174 163 | 302 156 146 | 6 1 5 | 132 53 79 | 355 172 183 | 12,9 6,4 19,9 | X - X | 41,7 11,3 62,0 | 5,1- 1,2 10,9- |
| einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts | 1 780 1 394 386 | 16 7 9 | 454 285 169 | 1 873 1 447 426 | 1 622 1 287 335 | 14 7 7 | 452 285 167 | 1 698 1 354 344 | 9,7 8,3 15,2 | 14,3 - X | 0,4 - 1,2 | 10,3 6,9 23,8 |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger innerorts außerorts | 995 941 54 | 33 27 6 | 449 417 32 | 596 573 23 | 847 802 45 | 44 35 9 | 385 364 21 | 500 480 20 | 17,5 17,3 20,0 | 25,0- 22,9- X | 16,6 14,6 52,4 | 19,2 19,4 15,0 |
| Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts | 18 5 13 | 1 - 1 | 7 2 5 | 15 4 11 | 13 6 7 | - - - | 5 3 2 | 12 3 9 | 38,5 X X | X - X | X X X | 25,0 X X |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts | 457 137 320 | 17 5 12 | 221 50 171 | 355 115 240 | 425 149 276 | 18 7 11 | 198 53 145 | 332 128 204 | 7,5 8,1- 15,9 | 5,6- X 9,1 | 11,6 5,7- 17,9 | 6,9 10,2- 17,6 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts | 323 92 231 | 14 1 13 | 161 36 125 | 258 79 179 | 356 126 230 | 14 6 8 | 166 56 110 | 291 101 190 | 9,3- 27,0- 0,4 | - X X | 3,0- 35,7- 13,6 | 11,3- 21,8- 5,8- |
| Unfall anderer Art innerorts außerorts | 338 252 86 | 5 4 1 | 110 80 30 | 289 212 77 | 284 220 64 | 5 3 2 | 75 52 23 | 257 196 61 | 19,0 14,5 34,4 | - X X | 46,7 53,8 30,4 | 12,5 8,2 26,2 |
| Insgesamt innerorts außerorts | 5 597 3 924 1 673 | 112 45 67 | 1 783 1 035 748 | 5 321 3 689 1 632 | 5 144 3 593 1 551 | 107 60 47 | 1 640 968 672 | 4 934 3 373 1 561 | 8,8 9,2 7,9 | 4,7 25,0- 42,6 | 8,7 6,9 11,3 | 7,8 9,4 4,5 |
| Januar - Januar 1993 | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Januar 1992 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält innerorts außerorts | 323 278 45 | 1 - 1 | 59 46 13 | 332 284 48 | 301 255 46 | 1 - 1 | 63 47 16 | 298 253 45 | 7,3 9,0 2,2- | - - - | 6,4- 2,1- 18,8- | 11,4 12,3 6,7 |
| vorausfährt o. wartet innerorts außerorts | 873 572 301 | 4 - 4 | 107 51 56 | 1 105 708 397 | 839 491 348 | 4 1 3 | 130 42 88 | 1 042 590 452 | 4,1 16,5 13,5- | - X X | 17,7- 21,4 36,4- | 6,0 20,0 12,2- |
| seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts | 149 87 62 | 1 - 1 | 28 9 19 | 161 93 68 | 155 101 54 | 1 - 1 | 34 13 21 | 149 95 53 | 3,9- 13,9- 14,8 | - - - | 17,6- X 9,5- | 8,1 3,1- 28,3 |
| entgegenkommt innerorts außerorts | 341 166 175 | 20 1 19 | 187 59 128 | 337 174 163 | 302 156 146 | 6 1 5 | 132 53 79 | 355 172 183 | 12,9 6,4 19,9 | X - X | 41,7 11,3 62,0 | 5,1- 1,2 10,9- |
| einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts | 1 780 1 394 386 | 16 7 9 | 454 285 169 | 1 873 1 447 426 | 1 622 1 287 335 | 14 7 7 | 452 285 167 | 1 698 1 354 344 | 9,7 8,3 15,2 | 14,3 - X | 0,4 - 1,2 | 10,3 6,9 23,8 |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger innerorts außerorts | 995 941 54 | 33 27 6 | 449 417 32 | 596 573 23 | 847 802 45 | 44 35 9 | 385 364 21 | 500 480 20 | 17,5 17,3 20,0 | 25,0- 22,9- X | 16,6 14,6 52,4 | 19,2 19,4 15,0 |
| Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts | 18 5 13 | 1 - 1 | 7 2 5 | 15 4 11 | 13 6 7 | - - - | 5 3 2 | 12 3 9 | 38,5 X X | X - X | X X X | 25,0 X X |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts | 457 137 320 | 17 5 12 | 221 50 171 | 355 115 240 | 425 149 276 | 18 7 11 | 198 53 145 | 332 128 204 | 7,5 8,1- 15,9 | 5,6- X 9,1 | 11,6 5,7- 17,9 | 6,9 10,2- 17,6 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts | 323 92 231 | 14 1 13 | 161 36 125 | 258 79 179 | 356 126 230 | 14 6 8 | 166 56 110 | 291 101 190 | 9,3- 27,0- 0,4 | - X X | 3,0- 35,7- 13,6 | 11,3- 21,8- 5,8- |
| Unfall anderer Art innerorts außerorts | 338 252 86 | 5 4 1 | 110 80 30 | 289 212 77 | 284 220 64 | 5 3 2 | 75 52 23 | 257 196 61 | 19,0 14,5 34,4 | - X X | 46,7 53,8 30,4 | 12,5 8,2 26,2 |
| Insgesamt innerorts außerorts | 5 597 3 924 1 673 | 112 45 67 | 1 783 1 035 748 | 5 321 3 689 1 632 | 5 144 3 593 1 551 | 107 60 47 | 1 640 968 672 | 4 934 3 373 1 561 | 8,8 9,2 7,9 | 4,7 25,0- 42,6 | 8,7 6,9 11,3 | 7,8 9,4 4,5 |

3.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar 1993 | | | | | | | | | | | | | Januar 1992 | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 804 | 34 | 408 | 665 | 773 | 29 | 355 | 669 | 4,0 | 17,2 | 14,9 | 0,6- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 273 | 4 | 108 | 248 | 313 | 11 | 123 | 282 | 12,8- | X | 12,2- | 12,1- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 531 | 30 | 300 | 417 | 460 | 18 | 232 | 387 | 15,4 | 66,7 | 29,3 | 7,8 | | | | | | | | | | | | | |
| Abbiege-Unfall | 945 | 3 | 229 | 956 | 843 | 7 | 232 | 859 | 12,1 | X | 1,3- | 11,3 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 764 | 2 | 169 | 752 | 690 | 4 | 163 | 703 | 10,7 | X | 3,7 | 7,0 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 181 | 1 | 60 | 204 | 153 | 3 | 69 | 156 | 18,3 | X | 13,0- | 30,8 | | | | | | | | | | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 225 | 15 | 309 | 1 290 | 1 136 | 11 | 306 | 1 210 | 7,8 | 36,4 | 1,0 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 966 | 6 | 194 | 999 | 883 | 5 | 184 | 929 | 9,4 | X | 5,4 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 259 | 9 | 115 | 291 | 253 | 6 | 122 | 281 | 2,4 | X | 5,7- | 3,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Überschreitenunfall ... | 726 | 28 | 361 | 396 | 629 | 37 | 317 | 339 | 15,4 | 24,3- | 13,9 | 17,2 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 687 | 24 | 331 | 383 | 593 | 31 | 299 | 323 | 15,9 | 22,6- | 10,7 | 18,6 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 39 | 4 | 30 | 13 | 36 | 6 | 18 | 15 | 8,3 | X | 66,7 | 13,3- | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 179 | 2 | 34 | 169 | 168 | 1 | 40 | 143 | 6,5 | X | 15,0- | 18,2 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 171 | 1 | 31 | 162 | 160 | 1 | 39 | 134 | 6,9 | - | 20,5- | 20,9 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 8 | 1 | 3 | 7 | 8 | - | 1 | 9 | - | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 199 | 18 | 239 | 1 413 | 1 144 | 11 | 233 | 1 351 | 4,8 | 63,6 | 2,6 | 4,6 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 712 | 2 | 84 | 852 | 621 | 1 | 75 | 726 | 14,7 | X | 12,0 | 17,4 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 487 | 16 | 155 | 561 | 523 | 10 | 158 | 625 | 6,9- | 60,0 | 1,9- | 10,2- | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstiger Unfall | 519 | 12 | 203 | 432 | 451 | 11 | 157 | 364 | 15,1 | 9,1 | 29,3 | 18,7 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 351 | 6 | 118 | 293 | 333 | 7 | 85 | 276 | 5,4 | X | 38,8 | 6,2 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 168 | 6 | 85 | 139 | 118 | 4 | 72 | 88 | 42,4 | X | 18,1 | 58,0 | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 597 | 112 | 1 783 | 5 321 | 5 144 | 107 | 1 640 | 4 934 | 8,8 | 4,7 | 8,7 | 7,8 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 3 924 | 45 | 1 035 | 3 689 | 3 593 | 60 | 968 | 3 373 | 9,2 | 25,0- | 6,9 | 9,4 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 673 | 67 | 748 | 1 632 | 1 551 | 47 | 672 | 1 561 | 7,9 | 42,6 | 11,3 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | |

Januar - Januar 1993

Januar - Januar 1992

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall | 804 | 34 | 408 | 665 | 773 | 29 | 355 | 669 | 4,0 | 17,2 | 14,9 | 0,6- |
| innerorts | 273 | 4 | 108 | 248 | 313 | 11 | 123 | 282 | 12,8- | X | 12,2- | 12,1- |
| außerorts | 531 | 30 | 300 | 417 | 460 | 18 | 232 | 387 | 15,4 | 66,7 | 29,3 | 7,8 |
| Abbiege-Unfall | 945 | 3 | 229 | 956 | 843 | 7 | 232 | 859 | 12,1 | X | 1,3- | 11,3 |
| innerorts | 764 | 2 | 169 | 752 | 690 | 4 | 163 | 703 | 10,7 | X | 3,7 | 7,0 |
| außerorts | 181 | 1 | 60 | 204 | 153 | 3 | 69 | 156 | 18,3 | X | 13,0- | 30,8 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 225 | 15 | 309 | 1 290 | 1 136 | 11 | 306 | 1 210 | 7,8 | 36,4 | 1,0 | 6,6 |
| innerorts | 966 | 6 | 194 | 999 | 883 | 5 | 184 | 929 | 9,4 | X | 5,4 | 7,5 |
| außerorts | 259 | 9 | 115 | 291 | 253 | 6 | 122 | 281 | 2,4 | X | 5,7- | 3,6 |
| Überschreitenunfall ... | 726 | 28 | 361 | 396 | 629 | 37 | 317 | 338 | 15,4 | 24,3- | 13,9 | 17,2 |
| innerorts | 687 | 24 | 331 | 383 | 593 | 31 | 299 | 323 | 15,9 | 22,6- | 10,7 | 18,6 |
| außerorts | 39 | 4 | 30 | 13 | 36 | 6 | 18 | 15 | 8,3 | X | 66,7 | 13,3- |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 179 | 2 | 34 | 169 | 168 | 1 | 40 | 143 | 6,5 | X | 15,0- | 18,2 |
| innerorts | 171 | 1 | 31 | 162 | 160 | 1 | 39 | 134 | 6,9 | - | 20,5- | 20,9 |
| außerorts | 8 | 1 | 3 | 7 | 8 | - | 1 | 9 | - | X | X | X |
| Unfall im Längsverkehr | 1 199 | 18 | 239 | 1 413 | 1 144 | 11 | 233 | 1 351 | 4,8 | 63,6 | 2,6 | 4,6 |
| innerorts | 712 | 2 | 84 | 852 | 621 | 1 | 75 | 726 | 14,7 | X | 12,0 | 17,4 |
| außerorts | 487 | 16 | 155 | 561 | 523 | 10 | 158 | 625 | 6,9- | 60,0 | 1,9- | 10,2- |
| Sonstiger Unfall | 519 | 12 | 203 | 432 | 451 | 11 | 157 | 364 | 15,1 | 9,1 | 29,3 | 18,7 |
| innerorts | 351 | 6 | 118 | 293 | 333 | 7 | 85 | 276 | 5,4 | X | 38,8 | 6,2 |
| außerorts | 168 | 6 | 85 | 139 | 118 | 4 | 72 | 88 | 42,4 | X | 18,1 | 58,0 |
| Insgesamt | 5 597 | 112 | 1 783 | 5 321 | 5 144 | 107 | 1 640 | 4 934 | 8,8 | 4,7 | 8,7 | 7,8 |
| innerorts | 3 924 | 45 | 1 035 | 3 689 | 3 593 | 60 | 968 | 3 373 | 9,2 | 25,0- | 6,9 | 9,4 |
| außerorts | 1 673 | 67 | 748 | 1 632 | 1 551 | 47 | 672 | 1 561 | 7,9 | 42,6 | 11,3 | 4,5 |

| Tagesdatum | | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden |
|------------------------------------|------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| Ortslage | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | Freitag | 57 | 1 | 18 | 38 | 1 | 19 | 63 | 39 | 96 |
| 2. | Samstag | 63 | 2 | 7 | 54 | 2 | 8 | 73 | 34 | 97 |
| 3. | Sonntag | 27 | - | 7 | 20 | - | 7 | 32 | 25 | 52 |
| 4. | Montag | 87 | 1 | 23 | 63 | 1 | 25 | 80 | 38 | 125 |
| 5. | Dienstag | 105 | 4 | 19 | 82 | 4 | 21 | 100 | 35 | 140 |
| 6. | Mittwoch | 142 | 3 | 37 | 102 | 3 | 38 | 143 | 73 | 215 |
| 7. | Donnerstag | 137 | 1 | 44 | 92 | 1 | 46 | 115 | 66 | 203 |
| 8. | Freitag | 148 | 3 | 41 | 104 | 3 | 41 | 126 | 57 | 205 |
| 9. | Samstag | 122 | 2 | 31 | 89 | 2 | 37 | 126 | 75 | 197 |
| 10. | Sonntag | 73 | - | 20 | 53 | - | 20 | 76 | 43 | 116 |
| 11. | Montag | 240 | 1 | 58 | 181 | 1 | 59 | 214 | 74 | 314 |
| 12. | Dienstag | 178 | 2 | 40 | 136 | 2 | 40 | 169 | 72 | 250 |
| 13. | Mittwoch | 156 | 1 | 34 | 121 | 1 | 37 | 146 | 53 | 209 |
| 14. | Donnerstag | 133 | 1 | 34 | 98 | 1 | 35 | 113 | 49 | 182 |
| 15. | Freitag | 136 | - | 29 | 107 | - | 30 | 130 | 53 | 189 |
| 16. | Samstag | 76 | 2 | 26 | 48 | 2 | 32 | 60 | 35 | 111 |
| 17. | Sonntag | 98 | 3 | 16 | 79 | 3 | 17 | 108 | 33 | 131 |
| 18. | Montag | 131 | 2 | 37 | 92 | 2 | 39 | 112 | 46 | 177 |
| 19. | Dienstag | 117 | 1 | 28 | 88 | 1 | 30 | 111 | 53 | 170 |
| 20. | Mittwoch | 216 | 2 | 59 | 155 | 2 | 61 | 192 | 85 | 302 |
| 21. | Donnerstag | 128 | 2 | 38 | 88 | 2 | 42 | 111 | 48 | 176 |
| 22. | Freitag | 252 | 3 | 59 | 190 | 3 | 61 | 220 | 77 | 329 |
| 23. | Samstag | 107 | 1 | 23 | 83 | 1 | 24 | 122 | 43 | 150 |
| 24. | Sonntag | 57 | - | 20 | 37 | - | 21 | 58 | 27 | 84 |
| 25. | Montag | 148 | 1 | 45 | 102 | 1 | 49 | 131 | 69 | 217 |
| 26. | Dienstag | 131 | 1 | 30 | 100 | 1 | 33 | 124 | 54 | 185 |
| 27. | Mittwoch | 140 | 2 | 33 | 105 | 2 | 33 | 134 | 51 | 191 |
| 28. | Donnerstag | 173 | - | 32 | 141 | - | 32 | 168 | 67 | 240 |
| 29. | Freitag | 184 | 2 | 44 | 138 | 2 | 50 | 173 | 91 | 275 |
| 30. | Samstag | 102 | 1 | 32 | 69 | 1 | 36 | 99 | 58 | 160 |
| 31. | Sonntag | 60 | - | 12 | 48 | - | 12 | 60 | 38 | 98 |
| Zusammen | | 3 924 | 45 | 976 | 2 903 | 45 | 1 035 | 3 689 | 1 662 | 5 586 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| 1. | Freitag | 40 | 3 | 13 | 24 | 3 | 21 | 42 | 24 | 64 |
| 2. | Samstag | 40 | 2 | 13 | 25 | 5 | 24 | 38 | 19 | 59 |
| 3. | Sonntag | 26 | 1 | 10 | 15 | 1 | 13 | 27 | 21 | 47 |
| 4. | Montag | 24 | 1 | 8 | 15 | 1 | 14 | 19 | 17 | 41 |
| 5. | Dienstag | 37 | 1 | 15 | 21 | 1 | 17 | 30 | 23 | 60 |
| 6. | Mittwoch | 51 | 1 | 10 | 40 | 1 | 15 | 50 | 38 | 89 |
| 7. | Donnerstag | 39 | 1 | 9 | 29 | 1 | 15 | 44 | 28 | 67 |
| 8. | Freitag | 55 | 2 | 18 | 35 | 2 | 19 | 48 | 27 | 82 |
| 9. | Samstag | 62 | 4 | 21 | 37 | 4 | 33 | 49 | 61 | 123 |
| 10. | Sonntag | 44 | - | 17 | 27 | - | 23 | 49 | 19 | 63 |
| 11. | Montag | 67 | 1 | 22 | 44 | 2 | 30 | 65 | 65 | 132 |
| 12. | Dienstag | 76 | 2 | 24 | 50 | 2 | 30 | 66 | 52 | 128 |
| 13. | Mittwoch | 77 | - | 24 | 53 | - | 28 | 70 | 52 | 129 |
| 14. | Donnerstag | 43 | 2 | 14 | 27 | 2 | 20 | 43 | 39 | 82 |
| 15. | Freitag | 65 | 5 | 24 | 36 | 5 | 32 | 57 | 39 | 104 |
| 16. | Samstag | 45 | 3 | 15 | 27 | 3 | 22 | 55 | 20 | 65 |
| 17. | Sonntag | 44 | 1 | 21 | 22 | 2 | 25 | 42 | 25 | 69 |
| 18. | Montag | 41 | 3 | 8 | 30 | 3 | 12 | 39 | 32 | 73 |
| 19. | Dienstag | 47 | 2 | 11 | 34 | 2 | 15 | 53 | 42 | 89 |
| 20. | Mittwoch | 59 | 1 | 19 | 39 | 1 | 20 | 58 | 49 | 108 |
| 21. | Donnerstag | 68 | 1 | 27 | 40 | 1 | 37 | 61 | 32 | 100 |
| 22. | Freitag | 70 | 2 | 21 | 47 | 2 | 25 | 77 | 54 | 124 |
| 23. | Samstag | 47 | 1 | 15 | 31 | 1 | 21 | 46 | 40 | 87 |
| 24. | Sonntag | 38 | 3 | 12 | 23 | 3 | 19 | 37 | 24 | 62 |
| 25. | Montag | 104 | 1 | 34 | 69 | 4 | 45 | 113 | 64 | 168 |
| 26. | Dienstag | 50 | 2 | 11 | 37 | 2 | 12 | 50 | 35 | 85 |
| 27. | Mittwoch | 86 | 3 | 34 | 49 | 3 | 47 | 72 | 53 | 139 |
| 28. | Donnerstag | 59 | 2 | 16 | 41 | 2 | 27 | 70 | 47 | 106 |
| 29. | Freitag | 69 | 4 | 18 | 47 | 4 | 21 | 69 | 48 | 117 |
| 30. | Samstag | 53 | 2 | 25 | 26 | 2 | 34 | 48 | 24 | 77 |
| 31. | Sonntag | 47 | 2 | 20 | 25 | 2 | 32 | 45 | 22 | 69 |
| Zusammen | | 1 673 | 59 | 549 | 1 065 | 67 | 748 | 1 632 | 1 135 | 2 808 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | | |
| 1. | Freitag | 97 | 4 | 31 | 62 | 4 | 40 | 105 | 63 | 160 |
| 2. | Samstag | 103 | 4 | 20 | 79 | 7 | 32 | 111 | 53 | 156 |
| 3. | Sonntag | 53 | 1 | 17 | 35 | 1 | 20 | 59 | 46 | 99 |
| 4. | Montag | 111 | 2 | 31 | 78 | 2 | 39 | 99 | 55 | 166 |
| 5. | Dienstag | 142 | 5 | 34 | 103 | 5 | 38 | 130 | 58 | 200 |
| 6. | Mittwoch | 193 | 4 | 47 | 142 | 4 | 53 | 193 | 111 | 304 |
| 7. | Donnerstag | 176 | 2 | 53 | 121 | 2 | 61 | 159 | 94 | 270 |
| 8. | Freitag | 203 | 5 | 59 | 139 | 5 | 60 | 174 | 84 | 287 |
| 9. | Samstag | 184 | 6 | 52 | 126 | 6 | 70 | 175 | 136 | 320 |
| 10. | Sonntag | 117 | - | 37 | 80 | - | 43 | 125 | 62 | 179 |
| 11. | Montag | 307 | 2 | 80 | 225 | 3 | 89 | 279 | 139 | 446 |
| 12. | Dienstag | 254 | 4 | 64 | 186 | 4 | 70 | 235 | 124 | 378 |
| 13. | Mittwoch | 233 | 1 | 58 | 174 | 1 | 65 | 216 | 105 | 338 |
| 14. | Donnerstag | 176 | 3 | 48 | 125 | 3 | 55 | 156 | 88 | 264 |
| 15. | Freitag | 201 | 5 | 53 | 143 | 5 | 62 | 187 | 92 | 293 |
| 16. | Samstag | 121 | 5 | 41 | 75 | 5 | 54 | 115 | 55 | 176 |
| 17. | Sonntag | 142 | 4 | 37 | 101 | 5 | 42 | 150 | 58 | 200 |
| 18. | Montag | 172 | 5 | 45 | 122 | 5 | 51 | 151 | 78 | 250 |
| 19. | Dienstag | 164 | 3 | 39 | 122 | 3 | 45 | 164 | 95 | 259 |
| 20. | Mittwoch | 275 | 3 | 78 | 194 | 3 | 81 | 250 | 135 | 410 |
| 21. | Donnerstag | 196 | 3 | 65 | 128 | 3 | 79 | 172 | 80 | 276 |
| 22. | Freitag | 322 | 5 | 80 | 237 | 5 | 86 | 297 | 131 | 453 |
| 23. | Samstag | 154 | 2 | 38 | 114 | 2 | 45 | 168 | 83 | 237 |
| 24. | Sonntag | 95 | 3 | 32 | 60 | 3 | 40 | 95 | 51 | 146 |
| 25. | Montag | 252 | 2 | 79 | 171 | 5 | 94 | 244 | 133 | 385 |
| 26. | Dienstag | 181 | 3 | 41 | 137 | 3 | 45 | 174 | 89 | 270 |
| 27. | Mittwoch | 226 | 5 | 67 | 154 | 5 | 80 | 206 | 104 | 330 |
| 28. | Donnerstag | 232 | 2 | 48 | 182 | 2 | 59 | 238 | 114 | 346 |
| 29. | Freitag | 253 | 6 | 62 | 185 | 6 | 71 | 242 | 139 | 392 |
| 30. | Samstag | 155 | 3 | 57 | 95 | 3 | 70 | 147 | 82 | 237 |
| 31. | Sonntag | 107 | 2 | 32 | 73 | 2 | 44 | 105 | 60 | 167 |
| Insgesamt | | 5 597 | 104 | 1 525 | 3 968 | 112 | 1 783 | 5 321 | 2 797 | 8 394 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1993

| Tagesdatum | | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden |
|--------------------|-------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| Ortslage | | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf den Autobahnen | | | | | | | | | | |
| 1. | Freitag | 8 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 11 | 14 | 22 |
| 2. | S a m s t a g ... | 11 | - | 5 | 6 | - | 11 | 10 | 6 | 17 |
| 3. | S o n n t a g ... | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 10 | 13 | 21 |
| 4. | Montag | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 4 | 11 |
| 5. | Dienstag | 8 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 6 | 10 | 18 |
| 6. | Mittwoch | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 9 | 13 | 21 |
| 7. | Donnerstag | 9 | - | 2 | 7 | - | 3 | 13 | 15 | 24 |
| 8. | Freitag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 6 | 12 | 15 |
| 9. | S a m s t a g ... | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 9 | 29 | 35 |
| 10. | S o n n t a g ... | 8 | - | 3 | 5 | - | 5 | 6 | 12 | 20 |
| 11. | Montag | 15 | 1 | 3 | 11 | 2 | 4 | 17 | 35 | 50 |
| 12. | Dienstag | 12 | - | 2 | 10 | - | 4 | 16 | 30 | 42 |
| 13. | Mittwoch | 22 | - | 7 | 15 | - | 9 | 21 | 21 | 43 |
| 14. | Donnerstag | 8 | - | 3 | 5 | - | 4 | 8 | 15 | 23 |
| 15. | Freitag | 12 | - | 4 | 8 | - | 4 | 18 | 19 | 31 |
| 16. | S a m s t a g ... | 7 | - | 3 | 4 | - | 4 | 10 | 9 | 16 |
| 17. | S o n n t a g ... | 9 | - | 5 | 4 | - | 6 | 9 | 15 | 24 |
| 18. | Montag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 11 | 17 | 29 |
| 19. | Dienstag | 12 | 1 | 2 | 9 | 1 | 3 | 16 | 17 | 29 |
| 20. | Mittwoch | 19 | - | 7 | 12 | - | 7 | 17 | 20 | 39 |
| 21. | Donnerstag | 14 | - | 5 | 9 | - | 6 | 15 | 13 | 27 |
| 22. | Freitag | 18 | 1 | 4 | 13 | 1 | 4 | 21 | 28 | 46 |
| 23. | S a m s t a g ... | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 15 | 26 | 39 |
| 24. | S o n n t a g ... | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 9 | 12 |
| 25. | Montag | 18 | - | 4 | 14 | - | 5 | 21 | 37 | 55 |
| 26. | Dienstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 15 | 18 | 29 |
| 27. | Mittwoch | 10 | 1 | 4 | 5 | 1 | 7 | 8 | 21 | 31 |
| 28. | Donnerstag | 16 | - | 3 | 13 | - | 7 | 23 | 26 | 42 |
| 29. | Freitag | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 19 | 18 | 32 |
| 30. | S a m s t a g ... | 16 | 1 | 5 | 10 | 1 | 8 | 22 | 7 | 23 |
| 31. | S o n n t a g ... | 12 | - | 3 | 9 | - | 6 | 18 | 9 | 21 |
| Insgesamt | | 349 | 8 | 93 | 248 | 9 | 128 | 412 | 538 | 887 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X | 205 | 170 | 20,6 | 205 | 170 | 20,6 |
| männlich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 122 | 101 | 20,8 | 122 | 101 | 20,8 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 83 | 69 | 20,3 | 83 | 69 | 20,3 |
| 15 - 18 | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X | 120 | 73 | 64,4 | 120 | 73 | 64,4 |
| männlich | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 81 | 46 | 76,1 | 81 | 46 | 76,1 |
| weiblich | - | 2 | X | - | 2 | X | 39 | 27 | 44,4 | 39 | 27 | 44,4 |
| 18 - 21 | 7 | 11 | X | 7 | 11 | X | 165 | 170 | 2,9- | 165 | 170 | 2,9- |
| männlich | 7 | 5 | X | 7 | 5 | X | 110 | 104 | 5,8 | 110 | 104 | 5,8 |
| weiblich | - | 6 | X | - | 6 | X | 55 | 66 | 16,7- | 55 | 66 | 16,7- |
| 21 - 25 | 12 | 7 | X | 12 | 7 | X | 218 | 241 | 9,5- | 218 | 241 | 9,5- |
| männlich | 8 | 6 | X | 8 | 6 | X | 142 | 142 | - | 142 | 142 | - |
| weiblich | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X | 76 | 99 | 23,2- | 76 | 99 | 23,2- |
| 25 - 30 | 14 | 11 | 27,3 | 14 | 11 | 27,3 | 220 | 201 | 9,5 | 220 | 201 | 9,5 |
| männlich | 9 | 11 | X | 9 | 11 | X | 144 | 132 | 9,1 | 144 | 132 | 9,1 |
| weiblich | 5 | - | X | 5 | - | X | 76 | 69 | 10,1 | 76 | 69 | 10,1 |
| 30 - 35 | 2 | 7 | X | 2 | 7 | X | 138 | 112 | 23,2 | 138 | 112 | 23,2 |
| männlich | 2 | 7 | X | 2 | 7 | X | 81 | 75 | 8,0 | 81 | 75 | 8,0 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 57 | 37 | 54,1 | 57 | 37 | 54,1 |
| 35 - 40 | 7 | 4 | X | 7 | 4 | X | 110 | 101 | 8,9 | 110 | 101 | 8,9 |
| männlich | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X | 67 | 59 | 13,6 | 67 | 59 | 13,6 |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 43 | 42 | 2,4 | 43 | 42 | 2,4 |
| 40 - 45 | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - | 103 | 66 | 56,1 | 103 | 66 | 56,1 |
| männlich | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X | 62 | 43 | 44,2 | 62 | 43 | 44,2 |
| weiblich | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 41 | 23 | 78,3 | 41 | 23 | 78,3 |
| 45 - 50 | 9 | 1 | X | 9 | 1 | X | 62 | 70 | 11,4- | 62 | 70 | 11,4- |
| männlich | 7 | 1 | X | 7 | 1 | X | 33 | 42 | 21,4- | 33 | 42 | 21,4- |
| weiblich | 2 | - | X | 2 | - | X | 29 | 28 | 3,6 | 29 | 28 | 3,6 |
| 50 - 55 | 10 | 7 | X | 10 | 7 | X | 108 | 103 | 4,9 | 108 | 103 | 4,9 |
| männlich | 6 | 6 | - | 6 | 6 | - | 59 | 56 | 5,4 | 59 | 56 | 5,4 |
| weiblich | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X | 49 | 47 | 4,3 | 49 | 47 | 4,3 |
| 55 - 60 | 4 | 8 | X | 4 | 8 | X | 76 | 74 | 2,7 | 76 | 74 | 2,7 |
| männlich | 3 | 8 | X | 3 | 8 | X | 43 | 41 | 4,9 | 43 | 41 | 4,9 |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 33 | 33 | - | 33 | 33 | - |
| 60 - 65 | 9 | 5 | X | 9 | 5 | X | 69 | 59 | 16,9 | 69 | 59 | 16,9 |
| männlich | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X | 41 | 31 | 32,3 | 41 | 31 | 32,3 |
| weiblich | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X | 28 | 28 | - | 28 | 28 | - |
| 65 - 70 | 5 | 6 | X | 5 | 6 | X | 47 | 50 | 6,0- | 47 | 50 | 6,0- |
| männlich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 20 | 26 | 23,1- | 20 | 26 | 23,1- |
| weiblich | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - | 27 | 24 | 12,5 | 27 | 24 | 12,5 |
| 70 - 75 | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X | 48 | 48 | - | 48 | 48 | - |
| männlich | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 18 | 16 | 12,5 | 18 | 16 | 12,5 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 30 | 32 | 6,3- | 30 | 32 | 6,3- |
| 75 und mehr | 20 | 26 | 23,1- | 20 | 26 | 23,1- | 92 | 102 | 9,8- | 92 | 102 | 9,8- |
| männlich | 9 | 10 | X | 9 | 10 | X | 33 | 33 | - | 33 | 33 | - |
| weiblich | 11 | 16 | 31,3- | 11 | 16 | 31,3- | 59 | 69 | 14,5- | 59 | 69 | 14,5- |
| Zusammen | 112 | 107 | 4,7 | 112 | 107 | 4,7 | 1 781 | 1 540 | 8,6 | 1 781 | 1 540 | 8,6 |
| männlich | 69 | 68 | 1,5 | 69 | 68 | 1,5 | 1 056 | 947 | 11,5 | 1 056 | 947 | 11,5 |
| weiblich | 43 | 39 | 10,3 | 43 | 39 | 10,3 | 725 | 693 | 4,6 | 725 | 693 | 4,6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 2 | - | X |
| Insgesamt ... | 112 | 107 | 4,7 | 112 | 107 | 4,7 | 1 783 | 1 540 | 8,7 | 1 783 | 1 540 | 8,7 |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|--|
| Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 493 | 474 | 4,0 | 493 | 474 | 4,0 | 701 | 648 | 8,2 | 701 | 648 | 8,2 | unter 15 |
| 270 | 255 | 5,9 | 270 | 255 | 5,9 | 393 | 358 | 9,8 | 393 | 358 | 9,8 | männlich |
| 223 | 219 | 1,8 | 223 | 219 | 1,8 | 308 | 290 | 6,2 | 308 | 290 | 6,2 | weiblich |
| 268 | 265 | 1,1 | 268 | 265 | 1,1 | 390 | 341 | 14,4 | 390 | 341 | 14,4 | 15 - 18 |
| 146 | 166 | 12,0- | 146 | 166 | 12,0- | 229 | 213 | 7,5 | 229 | 213 | 7,5 | männlich |
| 122 | 99 | 23,2 | 122 | 99 | 23,2 | 161 | 128 | 25,8 | 161 | 128 | 25,8 | weiblich |
| 544 | 511 | 6,5 | 544 | 511 | 6,5 | 716 | 692 | 3,5 | 716 | 692 | 3,5 | 18 - 21 |
| 331 | 295 | 12,2 | 331 | 295 | 12,2 | 448 | 404 | 10,9 | 448 | 404 | 10,9 | männlich |
| 213 | 216 | 1,4- | 213 | 216 | 1,4- | 268 | 288 | 6,9- | 268 | 288 | 6,9- | weiblich |
| 788 | 721 | 9,3 | 788 | 721 | 9,3 | 1 018 | 969 | 5,1 | 1 018 | 969 | 5,1 | 21 - 25 |
| 435 | 428 | 1,6 | 435 | 428 | 1,6 | 585 | 576 | 1,6 | 585 | 576 | 1,6 | männlich |
| 353 | 293 | 20,5 | 353 | 293 | 20,5 | 433 | 393 | 10,2 | 433 | 393 | 10,2 | weiblich |
| 824 | 667 | 23,5 | 824 | 667 | 23,5 | 1 058 | 879 | 20,4 | 1 058 | 879 | 20,4 | 25 - 30 |
| 470 | 382 | 23,0 | 470 | 382 | 23,0 | 623 | 525 | 18,7 | 623 | 525 | 18,7 | männlich |
| 354 | 285 | 24,2 | 354 | 285 | 24,2 | 435 | 354 | 22,9 | 435 | 354 | 22,9 | weiblich |
| 517 | 455 | 13,6 | 517 | 455 | 13,6 | 657 | 574 | 14,5 | 657 | 574 | 14,5 | 30 - 35 |
| 310 | 290 | 6,9 | 310 | 290 | 6,9 | 393 | 372 | 5,6 | 393 | 372 | 5,6 | männlich |
| 207 | 165 | 25,5 | 207 | 165 | 25,5 | 264 | 202 | 30,7 | 264 | 202 | 30,7 | weiblich |
| 359 | 368 | 2,4- | 359 | 368 | 2,4- | 476 | 473 | 0,6 | 476 | 473 | 0,6 | 35 - 40 |
| 197 | 219 | 10,0- | 197 | 219 | 10,0- | 270 | 282 | 4,3- | 270 | 282 | 4,3- | männlich |
| 162 | 149 | 8,7 | 162 | 149 | 8,7 | 206 | 191 | 7,9 | 206 | 191 | 7,9 | weiblich |
| 318 | 279 | 14,0 | 318 | 279 | 14,0 | 425 | 349 | 21,8 | 425 | 349 | 21,8 | 40 - 45 |
| 157 | 146 | 7,5 | 157 | 146 | 7,5 | 221 | 192 | 15,1 | 221 | 192 | 15,1 | männlich |
| 161 | 133 | 21,1 | 161 | 133 | 21,1 | 204 | 157 | 29,9 | 204 | 157 | 29,9 | weiblich |
| 253 | 294 | 13,9- | 253 | 294 | 13,9- | 324 | 365 | 11,2- | 324 | 365 | 11,2- | 45 - 50 |
| 127 | 153 | 17,0- | 127 | 153 | 17,0- | 167 | 196 | 14,8- | 167 | 196 | 14,8- | männlich |
| 126 | 141 | 10,6- | 126 | 141 | 10,6- | 157 | 169 | 7,1- | 157 | 169 | 7,1- | weiblich |
| 292 | 286 | 2,1 | 292 | 286 | 2,1 | 410 | 396 | 3,5 | 410 | 396 | 3,5 | 50 - 55 |
| 153 | 147 | 4,1 | 153 | 147 | 4,1 | 218 | 209 | 4,3 | 218 | 209 | 4,3 | männlich |
| 139 | 139 | - | 139 | 139 | - | 192 | 187 | 2,7 | 192 | 187 | 2,7 | weiblich |
| 229 | 215 | 6,5 | 229 | 215 | 6,5 | 309 | 297 | 4,0 | 309 | 297 | 4,0 | 55 - 60 |
| 124 | 121 | 2,5 | 124 | 121 | 2,5 | 170 | 170 | - | 170 | 170 | - | männlich |
| 105 | 94 | 11,7 | 105 | 94 | 11,7 | 139 | 127 | 9,4 | 139 | 127 | 9,4 | weiblich |
| 133 | 133 | - | 133 | 133 | - | 211 | 197 | 7,1 | 211 | 197 | 7,1 | 60 - 65 |
| 69 | 70 | 1,4- | 69 | 70 | 1,4- | 114 | 102 | 11,8 | 114 | 102 | 11,8 | männlich |
| 64 | 63 | 1,6 | 64 | 63 | 1,6 | 97 | 95 | 2,1 | 97 | 95 | 2,1 | weiblich |
| 105 | 89 | 18,0 | 105 | 89 | 18,0 | 157 | 145 | 8,3 | 157 | 145 | 8,3 | 65 - 70 |
| 50 | 37 | 35,1 | 50 | 37 | 35,1 | 71 | 65 | 9,2 | 71 | 65 | 9,2 | männlich |
| 55 | 52 | 5,8 | 55 | 52 | 5,8 | 86 | 80 | 7,5 | 86 | 80 | 7,5 | weiblich |
| 89 | 67 | 32,8 | 89 | 67 | 32,8 | 141 | 118 | 19,5 | 141 | 118 | 19,5 | 70 - 75 |
| 36 | 24 | 50,0 | 36 | 24 | 50,0 | 56 | 41 | 36,6 | 56 | 41 | 36,6 | männlich |
| 53 | 43 | 23,3 | 53 | 43 | 23,3 | 85 | 77 | 10,4 | 85 | 77 | 10,4 | weiblich |
| 103 | 105 | 1,9- | 103 | 105 | 1,9- | 215 | 233 | 7,7- | 215 | 233 | 7,7- | 75 und mehr |
| 43 | 45 | 4,4- | 43 | 45 | 4,4- | 85 | 88 | 3,4- | 85 | 88 | 3,4- | männlich |
| 60 | 60 | - | 60 | 60 | - | 130 | 145 | 10,3- | 130 | 145 | 10,3- | weiblich |
| 5 315 | 4 929 | 7,8 | 5 315 | 4 929 | 7,8 | 7 208 | 6 676 | 8,0 | 7 208 | 6 676 | 8,0 | Zusammen |
| 2 918 | 2 778 | 5,0 | 2 918 | 2 778 | 5,0 | 4 043 | 3 793 | 6,6 | 4 043 | 3 793 | 6,6 | männlich |
| 2 397 | 2 151 | 11,4 | 2 397 | 2 151 | 11,4 | 3 165 | 2 883 | 9,8 | 3 165 | 2 883 | 9,8 | weiblich |
| 6 | 5 | X | 6 | 5 | X | 8 | 5 | X | 8 | 5 | X | Ohne Angabe |
| 5 321 | 4 934 | 7,8 | 5 321 | 4 934 | 7,8 | 7 216 | 6 681 | 8,0 | 7 216 | 6 681 | 8,0 | ... Insgesamt |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X | 50 | 45 | 11,1 | 50 | 45 | 11,1 |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X | 32 | 30 | 6,7 | 32 | 30 | 6,7 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 18 | 15 | 20,0 | 18 | 15 | 20,0 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 77 | 64 | 20,3 | 77 | 64 | 20,3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 54 | 46 | 17,4 | 54 | 46 | 17,4 |
| außerorts | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 23 | 18 | 27,8 | 23 | 18 | 27,8 |
| Personenkraftwagen .. | 63 | 43 | 46,5 | 63 | 43 | 46,5 | 916 | 867 | 5,7 | 916 | 867 | 5,7 |
| innerorts | 8 | 12 | X | 8 | 12 | X | 312 | 319 | 2,2- | 312 | 319 | 2,2- |
| außerorts | 55 | 31 | 77,4 | 55 | 31 | 77,4 | 604 | 548 | 10,2 | 604 | 548 | 10,2 |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | 2 | 15 | X | 2 | 15 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 13 | X | 2 | 13 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | - | 2 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 48 | 50 | 4,0- | 48 | 50 | 4,0- |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 14 | 23 | 39,1- | 14 | 23 | 39,1- |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 34 | 27 | 25,9 | 34 | 27 | 25,9 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | X | 1 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 71 | 47 | 51,1 | 71 | 47 | 51,1 | 1 095 | 1 049 | 4,4 | 1 095 | 1 049 | 4,4 |
| innerorts | 11 | 12 | 8,3- | 11 | 12 | 8,3- | 415 | 436 | 4,8- | 415 | 436 | 4,8- |
| außerorts | 60 | 35 | 71,4 | 60 | 35 | 71,4 | 680 | 613 | 10,9 | 680 | 613 | 10,9 |
| Fahrrädern | 8 | 14 | X | 8 | 14 | X | 216 | 192 | 12,5 | 216 | 192 | 12,5 |
| innerorts | 7 | 11 | X | 7 | 11 | X | 186 | 157 | 18,5 | 186 | 157 | 18,5 |
| außerorts | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 30 | 35 | 14,3- | 30 | 35 | 14,3- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | - | 1 | X | - | 1 | X | 51 | 33 | 54,5 | 51 | 33 | 54,5 |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 45 | 24 | 87,5 | 45 | 24 | 87,5 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 6 | 9 | X | 6 | 9 | X |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | X | 6 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | - | X | 4 | - | X |
| Fußgänger | 33 | 45 | 26,7- | 33 | 45 | 26,7- | 464 | 394 | 17,8 | 464 | 394 | 17,8 |
| innerorts | 27 | 36 | 25,0- | 27 | 36 | 25,0- | 431 | 372 | 15,9 | 431 | 372 | 15,9 |
| außerorts | 6 | 9 | X | 6 | 9 | X | 33 | 22 | 50,0 | 33 | 22 | 50,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 113 | 104 | 8,7 | 113 | 104 | 8,7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 108 | 98 | 10,2 | 108 | 98 | 10,2 |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 5 | 6 | X | 5 | 6 | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 18 | 27 | 33,3- | 18 | 27 | 33,3- | 113 | 101 | 11,9 | 113 | 101 | 11,9 |
| innerorts | 15 | 26 | 42,3- | 15 | 26 | 42,3- | 107 | 97 | 10,3 | 107 | 97 | 10,3 |
| außerorts | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X |
| Andere Personen | - | 1 | X | - | 1 | X | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| Insgesamt | 112 | 107 | 4,7 | 112 | 107 | 4,7 | 1 783 | 1 640 | 8,7 | 1 783 | 1 640 | 8,7 |
| innerorts | 45 | 60 | 25,0- | 45 | 60 | 25,0- | 1 035 | 968 | 6,9 | 1 035 | 968 | 6,9 |
| außerorts | 67 | 47 | 42,6 | 67 | 47 | 42,6 | 748 | 672 | 11,3 | 748 | 672 | 11,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X | 205 | 170 | 20,6 | 205 | 170 | 20,6 |
| innerorts | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 163 | 136 | 19,9 | 163 | 136 | 19,9 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 42 | 34 | 23,5 | 42 | 34 | 23,5 |
| 65 Jahre und mehr ... | 29 | 35 | 17,1- | 29 | 35 | 17,1- | 187 | 200 | 6,5- | 187 | 200 | 6,5- |
| innerorts | 20 | 29 | 31,0- | 20 | 29 | 31,0- | 149 | 165 | 9,7- | 149 | 165 | 9,7- |
| außerorts | 9 | 6 | X | 9 | 6 | X | 38 | 35 | 8,6 | 38 | 35 | 8,6 |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|--------------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|---|
| Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 122 | 9,0- | 111 | 122 | 9,0- | 164 | 168 | 2,4- | 164 | 168 | 2,4- | ... Mofas, Mopeds |
| 93 | 99 | 6,1- | 93 | 99 | 6,1- | 127 | 129 | 1,6- | 127 | 129 | 1,6- | ... innerorts |
| 18 | 23 | 21,7- | 18 | 23 | 21,7- | 37 | 39 | 5,1- | 37 | 39 | 5,1- | ... außerorts |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | |
| 169 | 172 | 1,7- | 169 | 172 | 1,7- | 250 | 238 | 5,0 | 250 | 238 | 5,0 | ... amtll. Kennzeichen |
| 137 | 145 | 5,5- | 137 | 145 | 5,5- | 191 | 191 | - | 191 | 191 | - | ... innerorts |
| 32 | 27 | 18,5 | 32 | 27 | 18,5 | 59 | 47 | 25,5 | 59 | 47 | 25,5 | ... außerorts |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | |
| 3 606 | 3 389 | 6,4 | 3 606 | 3 389 | 6,4 | 4 585 | 4 299 | 6,7 | 4 585 | 4 299 | 6,7 | ... innerorts |
| 2 152 | 2 010 | 7,1 | 2 152 | 2 010 | 7,1 | 2 472 | 2 341 | 5,6 | 2 472 | 2 341 | 5,6 | ... außerorts |
| 1 454 | 1 379 | 5,4 | 1 454 | 1 379 | 5,4 | 2 113 | 1 958 | 7,9 | 2 113 | 1 958 | 7,9 | |
| Bussen | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 62 | 21,0- | 49 | 62 | 21,0- | 51 | 77 | 33,8- | 51 | 77 | 33,8 | ... innerorts |
| 48 | 58 | 17,2- | 48 | 58 | 17,2- | 50 | 71 | 29,6- | 50 | 71 | 29,6- | ... außerorts |
| 1 | 4 | X | 1 | 4 | X | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X | |
| Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 126 | 114 | 10,5 | 126 | 114 | 10,5 | 175 | 165 | 6,1 | 175 | 165 | 6,1 | ... innerorts |
| 58 | 44 | 31,8 | 58 | 44 | 31,8 | 73 | 67 | 9,0 | 73 | 67 | 9,0 | ... außerorts |
| 68 | 70 | 2,9- | 68 | 70 | 2,9- | 102 | 98 | 4,1 | 102 | 98 | 4,1 | |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | ... Zugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... innerorts |
| 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | ... außerorts |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 14 | 14,3 | 16 | 14 | 14,3 | 17 | 20 | 15,0- | 17 | 20 | 15,0- | ... Kraftfahrzeugen |
| 15 | 13 | 15,4 | 15 | 13 | 15,4 | 16 | 18 | 11,1- | 16 | 18 | 11,1- | ... innerorts |
| 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | ... außerorts |
| Kraftfahrzeugen zus. | | | | | | | | | | | | |
| 4 078 | 3 875 | 5,2 | 4 078 | 3 875 | 5,2 | 5 244 | 4 971 | 5,5 | 5 244 | 4 971 | 5,5 | ... innerorts |
| 2 503 | 2 369 | 5,7 | 2 503 | 2 369 | 5,7 | 2 929 | 2 817 | 4,0 | 2 929 | 2 817 | 4,0 | ... außerorts |
| 1 575 | 1 506 | 4,6 | 1 575 | 1 506 | 4,6 | 2 315 | 2 154 | 7,5 | 2 315 | 2 154 | 7,5 | |
| Fahrrädern | | | | | | | | | | | | |
| 629 | 559 | 12,5 | 629 | 559 | 12,5 | 853 | 765 | 11,5 | 853 | 765 | 11,5 | ... innerorts |
| 591 | 525 | 12,6 | 591 | 525 | 12,6 | 784 | 693 | 13,1 | 784 | 693 | 13,1 | ... außerorts |
| 38 | 34 | 11,8 | 38 | 34 | 11,8 | 69 | 72 | 4,2- | 69 | 72 | 4,2- | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 122 | 5,7 | 129 | 122 | 5,7 | 180 | 156 | 15,4 | 180 | 156 | 15,4 | ... unter 15 Jahren |
| 121 | 118 | 2,5 | 121 | 118 | 2,5 | 166 | 143 | 16,1 | 166 | 143 | 16,1 | ... innerorts |
| 8 | 4 | X | 8 | 4 | X | 14 | 13 | 7,7 | 14 | 13 | 7,7 | ... außerorts |
| anderen Fahrzeugen | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 14 | 14,3- | 12 | 14 | 14,3- | 18 | 16 | 12,5 | 18 | 16 | 12,5 | ... innerorts |
| 12 | 14 | 14,3- | 12 | 14 | 14,3- | 14 | 16 | 12,5- | 14 | 16 | 12,5- | ... außerorts |
| - | - | - | - | - | - | 4 | - | X | 4 | - | X | |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | |
| 594 | 480 | 23,8 | 594 | 480 | 23,8 | 1 091 | 919 | 18,7 | 1 091 | 919 | 18,7 | ... innerorts |
| 575 | 461 | 24,7 | 575 | 461 | 24,7 | 1 033 | 869 | 18,9 | 1 033 | 869 | 18,9 | ... außerorts |
| 19 | 19 | - | 19 | 19 | - | 58 | 50 | 16,0 | 58 | 50 | 16,0 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 155 | 16,8 | 181 | 155 | 16,8 | 295 | 261 | 13,0 | 295 | 261 | 13,0 | ... unter 15 Jahren |
| 178 | 148 | 20,3 | 178 | 148 | 20,3 | 287 | 247 | 16,2 | 287 | 247 | 16,2 | ... innerorts |
| 3 | 7 | X | 3 | 7 | X | 8 | 14 | X | 8 | 14 | X | ... außerorts |
| 65 Jahre und mehr | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 79 | 1,3 | 80 | 79 | 1,3 | 211 | 207 | 1,9 | 211 | 207 | 1,9 | ... innerorts |
| 79 | 77 | 2,6 | 79 | 77 | 2,6 | 201 | 200 | 0,5 | 201 | 200 | 0,5 | ... außerorts |
| 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 10 | 7 | X | 10 | 7 | X | |
| Andere Personen | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | X | 8 | 6 | X | 10 | 10 | - | 10 | 10 | - | ... innerorts |
| 8 | 4 | X | 8 | 4 | X | 9 | 6 | X | 9 | 6 | X | ... außerorts |
| - | 2 | X | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 5 321 | 4 934 | 7,8 | 5 321 | 4 934 | 7,8 | 7 216 | 6 681 | 8,0 | 7 216 | 6 681 | 8,0 | ... innerorts |
| 3 689 | 3 373 | 9,4 | 3 689 | 3 373 | 9,4 | 4 769 | 4 401 | 8,4 | 4 769 | 4 401 | 8,4 | ... außerorts |
| 1 632 | 1 561 | 4,5 | 1 632 | 1 561 | 4,5 | 2 447 | 2 280 | 7,3 | 2 447 | 2 280 | 7,3 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 493 | 474 | 4,0 | 493 | 474 | 4,0 | 701 | 648 | 8,2 | 701 | 648 | 8,2 | ... unter 15 Jahren |
| 418 | 400 | 4,5 | 418 | 400 | 4,5 | 582 | 538 | 8,2 | 582 | 538 | 8,2 | ... innerorts |
| 75 | 74 | 1,4 | 75 | 74 | 1,4 | 119 | 110 | 8,2 | 119 | 110 | 8,2 | ... außerorts |
| 65 Jahre und mehr | | | | | | | | | | | | |
| 297 | 261 | 13,8 | 297 | 261 | 13,8 | 513 | 496 | 3,4 | 513 | 496 | 3,4 | ... innerorts |
| 221 | 211 | 4,7 | 221 | 211 | 4,7 | 390 | 405 | 3,7- | 390 | 405 | 3,7- | ... innerorts |
| 76 | 50 | 52,0 | 76 | 50 | 52,0 | 123 | 91 | 35,2 | 123 | 91 | 35,2 | ... außerorts |

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|-------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar 1993 | | | | | Januar 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 | 2 | - | - | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | X | |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X | |
| weiblich | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| 15 - 18 | 2 | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | X | - | - | |
| männlich | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | - | X | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 18 - 21 | 7 | 7 | - | - | - | 11 | 10 | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| männlich | 7 | 7 | - | - | - | 5 | 4 | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 21 - 25 | 12 | 11 | - | - | - | 7 | 5 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X | |
| männlich | 8 | 7 | - | - | - | 6 | 5 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| 25 - 35 | 16 | 13 | 1 | 1 | 1 | 18 | 11 | 1 | 1 | 2 | 11,1- | 18,2 | - | - | - | X |
| männlich | 11 | 9 | 1 | - | 1 | 18 | 11 | 1 | 1 | 2 | 38,9- | X | - | X | X | X |
| weiblich | 5 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - | - |
| 35 - 45 | 11 | 6 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | - | 2 | 4 | X | X | X | X | X | X |
| männlich | 8 | 5 | 2 | - | 1 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | X | X | X | X | X | X |
| weiblich | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | X | X | - | X | - | - |
| 45 - 55 | 19 | 12 | - | 1 | 6 | 8 | 3 | - | 2 | 3 | X | X | - | X | X | X |
| männlich | 13 | 7 | - | 1 | 5 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | X | X | - | X | X | X |
| weiblich | 6 | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| 55 - 65 | 13 | 5 | - | 2 | 5 | 13 | 3 | 1 | 3 | 6 | - | X | X | X | X | X |
| männlich | 7 | 3 | - | 1 | 2 | 9 | 3 | 1 | 1 | 4 | X | - | X | - | X | X |
| weiblich | 6 | 2 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | 2 | 2 | X | X | - | X | X | X |
| 65 und mehr | 29 | 6 | - | 3 | 18 | 35 | 5 | - | 3 | 27 | 17,1- | X | - | - | - | 33,3- |
| männlich | 12 | 3 | - | 2 | 5 | 13 | 2 | - | 2 | 9 | 7,7- | X | - | - | - | X |
| weiblich | 17 | 3 | - | 1 | 13 | 22 | 3 | - | 1 | 18 | 22,7- | - | - | - | - | 27,8- |
| Zusammen | 112 | 63 | 4 | 8 | 33 | 107 | 43 | 2 | 14 | 45 | 4,7 | 46,5 | X | X | X | 26,7- |
| männlich | 69 | 43 | 4 | 4 | 14 | 68 | 30 | 2 | 10 | 23 | 1,5 | 43,3 | X | X | X | 39,1- |
| weiblich | 43 | 20 | - | 4 | 19 | 39 | 13 | - | 4 | 22 | 10,3 | 53,8 | - | - | - | 13,6- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 112 | 63 | 4 | 8 | 33 | 107 | 43 | 2 | 14 | 45 | 4,7 | 46,5 | X | X | X | 26,7- |
| | | Januar - Januar 1993 | | | | | Januar - Januar 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 | 2 | - | - | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | X | |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X | |
| weiblich | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| 15 - 18 | 2 | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | X | - | - | |
| männlich | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | - | X | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 18 - 21 | 7 | 7 | - | - | - | 11 | 10 | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| männlich | 7 | 7 | - | - | - | 5 | 4 | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 21 - 25 | 12 | 11 | - | - | - | 7 | 5 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X | |
| männlich | 8 | 7 | - | - | - | 6 | 5 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| 25 - 35 | 16 | 13 | 1 | 1 | 1 | 18 | 11 | 1 | 1 | 2 | 11,1- | 18,2 | - | - | - | X |
| männlich | 11 | 9 | 1 | - | 1 | 18 | 11 | 1 | 1 | 2 | 38,9- | X | - | X | X | X |
| weiblich | 5 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - | - |
| 35 - 45 | 11 | 6 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | - | 2 | 4 | X | X | X | X | X | X |
| männlich | 8 | 5 | 2 | - | 1 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | X | X | X | X | X | X |
| weiblich | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | X | X | - | X | - | - |
| 45 - 55 | 19 | 12 | - | 1 | 6 | 8 | 3 | - | 2 | 3 | X | X | - | X | X | X |
| männlich | 13 | 7 | - | 1 | 5 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | X | X | - | X | X | X |
| weiblich | 6 | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| 55 - 65 | 13 | 5 | - | 2 | 5 | 13 | 3 | 1 | 3 | 6 | - | X | X | X | X | X |
| männlich | 7 | 3 | - | 1 | 2 | 9 | 3 | 1 | 1 | 4 | X | - | X | - | X | X |
| weiblich | 6 | 2 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | 2 | 2 | X | X | - | X | X | X |
| 65 und mehr | 29 | 6 | - | 3 | 18 | 35 | 5 | - | 3 | 27 | 17,1- | X | - | - | - | 33,3- |
| männlich | 12 | 3 | - | 2 | 5 | 13 | 2 | - | 2 | 9 | 7,7- | X | - | - | - | X |
| weiblich | 17 | 3 | - | 1 | 13 | 22 | 3 | - | 1 | 18 | 22,7- | - | - | - | - | 27,8- |
| Zusammen | 112 | 63 | 4 | 8 | 33 | 107 | 43 | 2 | 14 | 45 | 4,7 | 46,5 | X | X | X | 26,7- |
| männlich | 69 | 43 | 4 | 4 | 14 | 68 | 30 | 2 | 10 | 23 | 1,5 | 43,3 | X | X | X | 39,1- |
| weiblich | 43 | 20 | - | 4 | 19 | 39 | 13 | - | 4 | 22 | 10,3 | 53,8 | - | - | - | 13,6- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 112 | 63 | 4 | 8 | 33 | 107 | 43 | 2 | 14 | 45 | 4,7 | 46,5 | X | X | X | 26,7- |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar 1993 | | | | | Januar 1992 | | | | | | | | |
| unter 15 | 205 | 39 | - | 51 | 113 | 170 | 29 | 1 | 33 | 104 | 20,6 | 34,5 | X | 54,5 | 8,7 |
| männlich | 122 | 21 | - | 36 | 64 | 101 | 16 | - | 22 | 61 | 20,8 | 31,3 | - | 63,6 | 4,9 |
| weiblich | 83 | 18 | - | 15 | 49 | 69 | 13 | 1 | 11 | 43 | 20,3 | 38,5 | X | 36,4 | 14,0 |
| 15 - 18 | 120 | 32 | 25 | 24 | 20 | 73 | 18 | 15 | 11 | 10 | 64,4 | 77,8 | 66,7 | X | X |
| männlich | 81 | 19 | 19 | 17 | 8 | 46 | 5 | 13 | 9 | 6 | 76,1 | X | 46,2 | X | X |
| weiblich | 39 | 13 | 6 | 7 | 12 | 27 | 13 | 2 | 2 | 4 | 44,4 | - | X | X | X |
| 18 - 21 | 165 | 119 | 12 | 10 | 15 | 170 | 129 | 11 | 13 | 12 | 2,9- | 7,8- | 9,1 | 23,1- | 25,0 |
| männlich | 110 | 75 | 11 | 6 | 10 | 104 | 78 | 9 | 7 | 6 | 5,8 | 3,8 | X | X | X |
| weiblich | 55 | 44 | 1 | 4 | 5 | 66 | 51 | 2 | 6 | 6 | 16,7- | 13,7- | X | X | X |
| 21 - 25 | 218 | 162 | 12 | 10 | 23 | 241 | 191 | 11 | 13 | 11 | 9,5- | 15,2- | 9,1 | 23,1- | X |
| männlich | 142 | 105 | 9 | 7 | 13 | 142 | 110 | 10 | 4 | 5 | - | 4,5- | X | X | X |
| weiblich | 76 | 57 | 3 | 3 | 10 | 99 | 81 | 1 | 9 | 6 | 23,2- | 29,6- | X | X | X |
| 25 - 35 | 358 | 251 | 18 | 22 | 45 | 313 | 216 | 17 | 27 | 24 | 14,4 | 16,2 | 5,9 | 18,5- | 87,5 |
| männlich | 225 | 146 | 18 | 14 | 26 | 207 | 141 | 17 | 18 | 8 | 8,7 | 3,5 | 5,9 | 22,2- | X |
| weiblich | 133 | 105 | - | 8 | 19 | 106 | 75 | - | 9 | 16 | 25,5 | 40,0 | - | X | 18,8 |
| 35 - 45 | 213 | 118 | 6 | 27 | 39 | 167 | 104 | 6 | 8 | 31 | 27,5 | 13,5 | - | X | 25,8 |
| männlich | 129 | 66 | 6 | 15 | 20 | 102 | 59 | 6 | 3 | 19 | 26,5 | 11,9 | - | X | 5,3 |
| weiblich | 84 | 52 | - | 12 | 19 | 65 | 45 | - | 5 | 12 | 29,2 | 15,6 | - | X | 58,3 |
| 45 - 55 | 170 | 85 | 4 | 16 | 46 | 173 | 78 | 2 | 26 | 54 | 1,7- | 9,0 | X | 38,5- | 14,8- |
| männlich | 92 | 35 | 4 | 10 | 27 | 98 | 47 | - | 11 | 29 | 6,1- | 25,5- | X | 9,1- | 6,9- |
| weiblich | 78 | 50 | - | 6 | 19 | 75 | 31 | 2 | 15 | 25 | 4,0 | 61,3 | X | X | 24,0- |
| 55 - 65 | 145 | 61 | - | 32 | 50 | 133 | 50 | 1 | 26 | 47 | 9,0 | 22,0 | X | 23,1 | 6,4 |
| männlich | 84 | 35 | - | 20 | 28 | 72 | 27 | 1 | 13 | 23 | 16,7 | 29,6 | X | 53,8 | 21,7 |
| weiblich | 61 | 26 | - | 12 | 22 | 61 | 23 | - | 13 | 24 | - | 13,0 | - | 7,7- | 8,3- |
| 65 und mehr | 187 | 47 | - | 24 | 113 | 200 | 52 | - | 35 | 101 | 6,5- | 9,6- | - | 31,4- | 11,9 |
| männlich | 71 | 22 | - | 17 | 31 | 75 | 22 | - | 17 | 30 | 5,3- | - | - | - | 3,3 |
| weiblich | 116 | 25 | - | 7 | 82 | 125 | 30 | - | 18 | 71 | 7,2- | 16,7- | - | X | 15,5 |
| Zusammen | 1 781 | 914 | 77 | 216 | 464 | 1 640 | 867 | 64 | 192 | 394 | 8,6 | 5,4 | 20,3 | 12,5 | 17,8 |
| männlich | 1 056 | 524 | 67 | 142 | 227 | 947 | 505 | 56 | 104 | 187 | 11,5 | 3,8 | 19,6 | 36,5 | 21,4 |
| weiblich | 725 | 390 | 10 | 74 | 237 | 693 | 362 | 8 | 88 | 207 | 4,6 | 7,7 | X | 15,9- | 14,5 |
| Ohne Angabe | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Insgesamt | 1 783 | 916 | 77 | 216 | 464 | 1 640 | 867 | 64 | 192 | 394 | 8,7 | 5,7 | 20,3 | 12,5 | 17,8 |
| | | Januar - Januar 1993 | | | | | Januar - Januar 1992 | | | | | | | | |
| unter 15 | 205 | 39 | - | 51 | 113 | 170 | 29 | 1 | 33 | 104 | 20,6 | 34,5 | X | 54,5 | 8,7 |
| männlich | 122 | 21 | - | 36 | 64 | 101 | 16 | - | 22 | 61 | 20,8 | 31,3 | - | 63,6 | 4,9 |
| weiblich | 83 | 18 | - | 15 | 49 | 69 | 13 | 1 | 11 | 43 | 20,3 | 38,5 | X | 36,4 | 14,0 |
| 15 - 18 | 120 | 32 | 25 | 24 | 20 | 73 | 18 | 15 | 11 | 10 | 64,4 | 77,8 | 66,7 | X | X |
| männlich | 81 | 19 | 19 | 17 | 8 | 46 | 5 | 13 | 9 | 6 | 76,1 | X | 46,2 | X | X |
| weiblich | 39 | 13 | 6 | 7 | 12 | 27 | 13 | 2 | 2 | 4 | 44,4 | - | X | X | X |
| 18 - 21 | 165 | 119 | 12 | 10 | 15 | 170 | 129 | 11 | 13 | 12 | 2,9- | 7,8- | 9,1 | 23,1- | 25,0 |
| männlich | 110 | 75 | 11 | 6 | 10 | 104 | 78 | 9 | 7 | 6 | 5,8 | 3,8 | X | X | X |
| weiblich | 55 | 44 | 1 | 4 | 5 | 66 | 51 | 2 | 6 | 6 | 16,7- | 13,7- | X | X | X |
| 21 - 25 | 218 | 162 | 12 | 10 | 23 | 241 | 191 | 11 | 13 | 11 | 9,5- | 15,2- | 9,1 | 23,1- | X |
| männlich | 142 | 105 | 9 | 7 | 13 | 142 | 110 | 10 | 4 | 5 | - | 4,5- | X | X | X |
| weiblich | 76 | 57 | 3 | 3 | 10 | 99 | 81 | 1 | 9 | 6 | 23,2- | 29,6- | X | X | X |
| 25 - 35 | 358 | 251 | 18 | 22 | 45 | 313 | 216 | 17 | 27 | 24 | 14,4 | 16,2 | 5,9 | 18,5- | 87,5 |
| männlich | 225 | 146 | 18 | 14 | 26 | 207 | 141 | 17 | 18 | 8 | 8,7 | 3,5 | 5,9 | 22,2- | X |
| weiblich | 133 | 105 | - | 8 | 19 | 106 | 75 | - | 9 | 16 | 25,5 | 40,0 | - | X | 18,8 |
| 35 - 45 | 213 | 118 | 6 | 27 | 39 | 167 | 104 | 6 | 8 | 31 | 27,5 | 13,5 | - | X | 25,8 |
| männlich | 129 | 66 | 6 | 15 | 20 | 102 | 59 | 6 | 3 | 19 | 26,5 | 11,9 | - | X | 5,3 |
| weiblich | 84 | 52 | - | 12 | 19 | 65 | 45 | - | 5 | 12 | 29,2 | 15,6 | - | X | 58,3 |
| 45 - 55 | 170 | 85 | 4 | 16 | 46 | 173 | 78 | 2 | 26 | 54 | 1,7- | 9,0 | X | 38,5- | 14,8- |
| männlich | 92 | 35 | 4 | 10 | 27 | 98 | 47 | - | 11 | 29 | 6,1- | 25,5- | X | 9,1- | 6,9- |
| weiblich | 78 | 50 | - | 6 | 19 | 75 | 31 | 2 | 15 | 25 | 4,0 | 61,3 | X | X | 24,0- |
| 55 - 65 | 145 | 61 | - | 32 | 50 | 133 | 50 | 1 | 26 | 47 | 9,0 | 22,0 | X | 23,1 | 6,4 |
| männlich | 84 | 35 | - | 20 | 28 | 72 | 27 | 1 | 13 | 23 | 16,7 | 29,6 | X | 53,8 | 21,7 |
| weiblich | 61 | 26 | - | 12 | 22 | 61 | 23 | - | 13 | 24 | - | 13,0 | - | 7,7- | 8,3- |
| 65 und mehr | 187 | 47 | - | 24 | 113 | 200 | 52 | - | 35 | 101 | 6,5- | 9,6- | - | 31,4- | 11,9 |
| männlich | 71 | 22 | - | 17 | 31 | 75 | 22 | - | 17 | 30 | 5,3- | - | - | - | 3,3 |
| weiblich | 116 | 25 | - | 7 | 82 | 125 | 30 | - | 18 | 71 | 7,2- | 16,7- | - | X | 15,5 |
| Zusammen | 1 781 | 914 | 77 | 216 | 464 | 1 640 | 867 | 64 | 192 | 394 | 8,6 | 5,4 | 20,3 | 12,5 | 17,8 |
| männlich | 1 056 | 524 | 67 | 142 | 227 | 947 | 505 | 56 | 104 | 187 | 11,5 | 3,8 | 19,6 | 36,5 | 21,4 |
| weiblich | 725 | 390 | 10 | 74 | 237 | 693 | 362 | 8 | 88 | 207 | 4,6 | 7,7 | X | 15,9- | 14,5 |
| Ohne Angabe | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Insgesamt | 1 783 | 916 | 77 | 216 | 464 | 1 640 | 867 | 64 | 192 | 394 | 8,7 | 5,7 | 20,3 | 12,5 | 17,8 |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar 1993 | | | | | Januar 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 493 | 175 | 1 | 129 | 181 | 474 | 176 | 1 | 122 | 155 | 4,0 | 0,6- | - | 5,7 | 16,8 | |
| männlich | 270 | 84 | - | 86 | 94 | 255 | 78 | - | 71 | 94 | 5,9 | 7,7 | - | 21,1 | - | |
| weiblich | 223 | 91 | 1 | 43 | 87 | 219 | 98 | 1 | 51 | 61 | 1,8 | 7,1- | - | 15,7- | 42,6 | |
| 15 - 18 | 268 | 85 | 47 | 73 | 29 | 265 | 85 | 53 | 69 | 22 | 1,1 | - | 11,3- | 5,8 | 31,8 | |
| männlich | 146 | 31 | 37 | 40 | 9 | 166 | 40 | 47 | 40 | 12 | 12,0- | 22,5- | 21,3- | - | X | |
| weiblich | 122 | 54 | 10 | 33 | 20 | 99 | 45 | 6 | 29 | 10 | 23,2 | 20,0 | X | 13,8 | X | |
| 18 - 21 | 544 | 429 | 30 | 35 | 25 | 511 | 405 | 24 | 35 | 17 | 6,5 | 5,9 | 25,0 | - | 47,1 | |
| männlich | 331 | 258 | 20 | 20 | 12 | 295 | 224 | 18 | 22 | 7 | 12,2 | 15,2 | 11,1 | 9,1- | X | |
| weiblich | 213 | 171 | 10 | 15 | 13 | 216 | 181 | 6 | 13 | 10 | 1,4- | 5,5- | X | 15,4 | 30,0 | |
| 21 - 25 | 788 | 638 | 28 | 45 | 36 | 721 | 578 | 32 | 46 | 27 | 9,3 | 10,4 | 12,5- | 2,2- | 33,3 | |
| männlich | 435 | 328 | 24 | 25 | 21 | 428 | 328 | 27 | 26 | 18 | 1,6 | - | 11,1- | 3,8- | 16,7 | |
| weiblich | 353 | 310 | 4 | 20 | 15 | 293 | 250 | 5 | 20 | 9 | 20,5 | 24,0 | X | - | X | |
| 25 - 35 | 1 341 | 1 033 | 39 | 107 | 77 | 1 122 | 880 | 37 | 84 | 50 | 19,5 | 17,4 | 5,4 | 27,4 | 54,0 | |
| männlich | 780 | 555 | 35 | 78 | 44 | 672 | 502 | 33 | 48 | 32 | 16,1 | 10,6 | 6,1 | 62,5 | 37,5 | |
| weiblich | 561 | 478 | 4 | 29 | 33 | 450 | 378 | 4 | 36 | 18 | 24,7 | 26,5 | - | 19,4- | 83,3 | |
| 35 - 45 | 677 | 494 | 13 | 64 | 62 | 647 | 508 | 15 | 44 | 38 | 4,6 | 2,8- | 13,3- | 45,5 | 63,2 | |
| männlich | 354 | 235 | 12 | 35 | 33 | 365 | 273 | 12 | 27 | 21 | 3,0- | 13,9- | - | 29,6 | 57,1 | |
| weiblich | 323 | 259 | 1 | 29 | 29 | 282 | 235 | 3 | 17 | 17 | 14,5 | 10,2 | X | 70,6 | 70,6 | |
| 45 - 55 | 545 | 398 | 4 | 60 | 48 | 580 | 422 | 6 | 64 | 50 | 6,0- | 5,7- | X | 6,3- | 4,0- | |
| männlich | 280 | 189 | 4 | 36 | 23 | 300 | 203 | 5 | 34 | 27 | 6,7- | 6,9- | X | 5,9 | 14,8- | |
| weiblich | 265 | 209 | - | 24 | 25 | 280 | 219 | 1 | 30 | 23 | 5,4- | 4,6- | X | 20,0- | 8,7 | |
| 55 - 65 | 362 | 211 | 7 | 62 | 55 | 348 | 216 | 3 | 57 | 41 | 4,0 | 2,3- | X | 8,8 | 34,1 | |
| männlich | 193 | 104 | 7 | 35 | 29 | 191 | 115 | 2 | 35 | 16 | 1,0 | 9,6- | X | - | 81,3 | |
| weiblich | 169 | 107 | - | 27 | 26 | 157 | 101 | 1 | 22 | 25 | 7,6 | 5,9 | X | 22,7 | 4,0 | |
| 65 und mehr | 297 | 143 | - | 49 | 80 | 261 | 118 | 1 | 36 | 79 | 13,8 | 21,2 | X | 36,1 | 1,3 | |
| männlich | 129 | 62 | - | 25 | 33 | 106 | 49 | 1 | 18 | 28 | 21,7 | 26,5 | X | 38,9 | 17,9 | |
| weiblich | 168 | 81 | - | 24 | 47 | 155 | 69 | - | 18 | 51 | 8,4 | 17,4 | - | 33,3 | 7,8- | |
| Zusammen | 5 315 | 3 606 | 169 | 624 | 593 | 4 929 | 3 388 | 172 | 557 | 479 | 7,8 | 6,4 | 1,7- | 12,0 | 23,8 | |
| männlich | 2 918 | 1 846 | 139 | 380 | 298 | 2 778 | 1 812 | 145 | 321 | 255 | 5,0 | 1,9 | 4,1- | 18,4 | 16,9 | |
| weiblich | 2 397 | 1 760 | 30 | 244 | 295 | 2 151 | 1 576 | 27 | 236 | 224 | 11,4 | 11,7 | 11,1 | 3,4 | 31,7 | |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | 5 | 1 | 5 | 1 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt ... | 5 321 | 3 606 | 169 | 629 | 594 | 4 934 | 3 389 | 172 | 559 | 480 | 7,8 | 6,4 | 1,7- | 12,5 | 23,8 | |
| | | Januar - Januar 1993 | | | | | Januar - Januar 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 493 | 175 | 1 | 129 | 181 | 474 | 176 | 1 | 122 | 155 | 4,0 | 0,6- | - | 5,7 | 16,8 | |
| männlich | 270 | 84 | - | 86 | 94 | 255 | 78 | - | 71 | 94 | 5,9 | 7,7 | - | 21,1 | - | |
| weiblich | 223 | 91 | 1 | 43 | 87 | 219 | 98 | 1 | 51 | 61 | 1,8 | 7,1- | - | 15,7- | 42,6 | |
| 15 - 18 | 268 | 85 | 47 | 73 | 29 | 265 | 85 | 53 | 69 | 22 | 1,1 | - | 11,3- | 5,8 | 31,8 | |
| männlich | 146 | 31 | 37 | 40 | 9 | 166 | 40 | 47 | 40 | 12 | 12,0- | 22,5- | 21,3- | - | X | |
| weiblich | 122 | 54 | 10 | 33 | 20 | 99 | 45 | 6 | 29 | 10 | 23,2 | 20,0 | X | 13,8 | X | |
| 18 - 21 | 544 | 429 | 30 | 35 | 25 | 511 | 405 | 24 | 35 | 17 | 6,5 | 5,9 | 25,0 | - | 47,1 | |
| männlich | 331 | 258 | 20 | 20 | 12 | 295 | 224 | 18 | 22 | 7 | 12,2 | 15,2 | 11,1 | 9,1- | X | |
| weiblich | 213 | 171 | 10 | 15 | 13 | 216 | 181 | 6 | 13 | 10 | 1,4- | 5,5- | X | 15,4 | 30,0 | |
| 21 - 25 | 788 | 638 | 28 | 45 | 36 | 721 | 578 | 32 | 46 | 27 | 9,3 | 10,4 | 12,5- | 2,2- | 33,3 | |
| männlich | 435 | 328 | 24 | 25 | 21 | 428 | 328 | 27 | 26 | 18 | 1,6 | - | 11,1- | 3,8- | 16,7 | |
| weiblich | 353 | 310 | 4 | 20 | 15 | 293 | 250 | 5 | 20 | 9 | 20,5 | 24,0 | X | - | X | |
| 25 - 35 | 1 341 | 1 033 | 39 | 107 | 77 | 1 122 | 880 | 37 | 84 | 50 | 19,5 | 17,4 | 5,4 | 27,4 | 54,0 | |
| männlich | 780 | 555 | 35 | 78 | 44 | 672 | 502 | 33 | 48 | 32 | 16,1 | 10,6 | 6,1 | 62,5 | 37,5 | |
| weiblich | 561 | 478 | 4 | 29 | 33 | 450 | 378 | 4 | 36 | 18 | 24,7 | 26,5 | - | 19,4- | 83,3 | |
| 35 - 45 | 677 | 494 | 13 | 64 | 62 | 647 | 508 | 15 | 44 | 38 | 4,6 | 2,8- | 13,3- | 45,5 | 63,2 | |
| männlich | 354 | 235 | 12 | 35 | 33 | 365 | 273 | 12 | 27 | 21 | 3,0- | 13,9- | - | 29,6 | 57,1 | |
| weiblich | 323 | 259 | 1 | 29 | 29 | 282 | 235 | 3 | 17 | 17 | 14,5 | 10,2 | X | 70,6 | 70,6 | |
| 45 - 55 | 545 | 398 | 4 | 60 | 48 | 580 | 422 | 6 | 64 | 50 | 6,0- | 5,7- | X | 6,3- | 4,0- | |
| männlich | 280 | 189 | 4 | 36 | 23 | 300 | 203 | 5 | 34 | 27 | 6,7- | 6,9- | X | 5,9 | 14,8- | |
| weiblich | 265 | 209 | - | 24 | 25 | 280 | 219 | 1 | 30 | 23 | 5,4- | 4,6- | X | 20,0- | 8,7 | |
| 55 - 65 | 362 | 211 | 7 | 62 | 55 | 348 | 216 | 3 | 57 | 41 | 4,0 | 2,3- | X | 8,8 | 34,1 | |
| männlich | 193 | 104 | 7 | 35 | 29 | 191 | 115 | 2 | 35 | 16 | 1,0 | 9,6- | X | - | 81,3 | |
| weiblich | 169 | 107 | - | 27 | 26 | 157 | 101 | 1 | 22 | 25 | 7,6 | 5,9 | X | 22,7 | 4,0 | |
| 65 und mehr | 297 | 143 | - | 49 | 80 | 261 | 118 | 1 | 36 | 79 | 13,8 | 21,2 | X | 36,1 | 1,3 | |
| männlich | 129 | 62 | - | 25 | 33 | 106 | 49 | 1 | 18 | 28 | 21,7 | 26,5 | X | 38,9 | 17,9 | |
| weiblich | 168 | 81 | - | 24 | 47 | 155 | 69 | - | 18 | 51 | 8,4 | 17,4 | - | 33,3 | 7,8- | |
| Zusammen | 5 315 | 3 606 | 169 | 624 | 593 | 4 929 | 3 388 | 172 | 557 | 479 | 7,8 | 6,4 | 1,7- | 12,0 | 23,8 | |
| männlich | 2 918 | 1 846 | 139 | 380 | 298 | 2 778 | 1 812 | 145 | 321 | 255 | 5,0 | 1,9 | 4,1- | 18,4 | 16,9 | |
| weiblich | 2 397 | 1 760 | 30 | 244 | 295 | 2 151 | 1 576 | 27 | 236 | 224 | 11,4 | 11,7 | 11,1 | 3,4 | 31,7 | |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | 5 | 1 | 5 | 1 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt ... | 5 321 | 3 606 | 169 | 629 | 594 | 4 934 | 3 389 | 172 | 559 | 480 | 7,8 | 6,4 | 1,7- | 12,5 | 23,8 | |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar 1993 | | | | | Januar 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 701 | 216 | 1 | 180 | 295 | 648 | 206 | 2 | 156 | 261 | 8,2 | 4,9 | X | 15,4 | 13,0 | |
| männlich | 393 | 106 | - | 122 | 158 | 358 | 94 | - | 94 | 156 | 9,8 | 12,8 | - | 29,8 | 1,3 | |
| weiblich | 308 | 110 | 1 | 58 | 137 | 290 | 112 | 2 | 62 | 105 | 6,2 | 1,8- | X | 6,5- | 30,5 | |
| 15 - 18 | 390 | 118 | 73 | 97 | 49 | 341 | 106 | 68 | 80 | 32 | 14,4 | 11,3 | 7,4 | 21,3 | 53,1 | |
| männlich | 229 | 51 | 57 | 57 | 17 | 213 | 46 | 60 | 49 | 18 | 7,5 | 10,9 | 5,0- | 16,3 | 5,6- | |
| weiblich | 161 | 67 | 16 | 40 | 32 | 128 | 60 | 8 | 31 | 14 | 25,8 | 11,7 | X | 29,0 | X | |
| 18 - 21 | 716 | 555 | 42 | 45 | 40 | 692 | 544 | 35 | 49 | 29 | 3,5 | 2,0 | 20,0 | 8,2- | 37,9 | |
| männlich | 448 | 340 | 31 | 26 | 22 | 404 | 306 | 27 | 30 | 13 | 10,9 | 11,1 | 14,8 | 13,3- | 69,2 | |
| weiblich | 268 | 215 | 11 | 19 | 18 | 288 | 238 | 8 | 19 | 16 | 6,9- | 9,7- | X | - | 12,5 | |
| 21 - 25 | 1 018 | 811 | 40 | 55 | 59 | 969 | 774 | 43 | 60 | 39 | 5,1 | 4,8 | 7,0- | 8,3- | 51,3 | |
| männlich | 585 | 440 | 33 | 32 | 34 | 576 | 443 | 37 | 30 | 24 | 1,6 | 0,7- | 10,8- | 6,7 | 41,7 | |
| weiblich | 433 | 371 | 7 | 23 | 25 | 393 | 331 | 6 | 30 | 15 | 10,2 | 12,1 | X | 23,3- | 66,7 | |
| 25 - 35 | 1 715 | 1 297 | 58 | 130 | 123 | 1 453 | 1 107 | 55 | 112 | 76 | 18,0 | 17,2 | 5,5 | 16,1 | 61,8 | |
| männlich | 1 016 | 710 | 54 | 92 | 71 | 897 | 654 | 51 | 67 | 42 | 13,3 | 8,6 | 5,9 | 37,3 | 69,0 | |
| weiblich | 699 | 587 | 4 | 38 | 52 | 556 | 453 | 4 | 45 | 34 | 25,7 | 29,6 | - | 15,6- | 52,9 | |
| 35 - 45 | 901 | 618 | 21 | 92 | 103 | 822 | 614 | 21 | 54 | 73 | 9,6 | 0,7 | - | 70,4 | 41,1 | |
| männlich | 491 | 306 | 20 | 50 | 54 | 474 | 334 | 18 | 32 | 43 | 3,6 | 8,4- | 11,1 | 56,3 | 25,6 | |
| weiblich | 410 | 312 | 1 | 42 | 49 | 348 | 280 | 3 | 22 | 30 | 17,8 | 11,4 | X | 90,9 | 63,3 | |
| 45 - 55 | 734 | 495 | 8 | 77 | 100 | 761 | 503 | 8 | 92 | 107 | 3,5- | 1,6- | - | 16,3- | 6,5- | |
| männlich | 385 | 231 | 8 | 47 | 55 | 405 | 252 | 5 | 47 | 59 | 4,9- | 8,3- | X | - | 6,8- | |
| weiblich | 349 | 264 | - | 30 | 45 | 356 | 251 | 3 | 45 | 48 | 2,0- | 5,2 | X | 33,3- | 6,3- | |
| 55 - 65 | 520 | 277 | 7 | 96 | 110 | 494 | 269 | 5 | 86 | 94 | 5,3 | 3,0 | X | 11,6 | 17,0 | |
| männlich | 284 | 142 | 7 | 56 | 59 | 272 | 145 | 4 | 49 | 43 | 4,4 | 2,1- | X | 14,3 | 37,2 | |
| weiblich | 236 | 135 | - | 40 | 51 | 222 | 124 | 1 | 37 | 51 | 6,3 | 8,9 | X | 8,1 | - | |
| 65 und mehr | 513 | 196 | - | 76 | 211 | 496 | 175 | 1 | 74 | 207 | 3,4 | 12,0 | X | 2,7 | 1,9 | |
| männlich | 212 | 87 | - | 44 | 69 | 194 | 73 | 1 | 37 | 67 | 9,3 | 19,2 | X | 18,9 | 3,0 | |
| weiblich | 301 | 109 | - | 32 | 142 | 302 | 102 | - | 37 | 140 | 0,3- | 6,9 | - | 13,5- | 1,4 | |
| Zusammen | 7 208 | 4 583 | 250 | 848 | 1 090 | 6 676 | 4 298 | 238 | 763 | 918 | 8,0 | 6,6 | 5,0 | 11,1 | 18,7 | |
| männlich | 4 043 | 2 413 | 210 | 526 | 539 | 3 793 | 2 347 | 203 | 435 | 465 | 6,6 | 2,8 | 3,4 | 20,9 | 15,9 | |
| weiblich | 3 165 | 2 170 | 40 | 322 | 551 | 2 883 | 1 951 | 35 | 328 | 453 | 9,8 | 11,2 | 14,3 | 1,8- | 21,6 | |
| Ohne Angabe | 8 | 2 | - | 5 | 1 | 5 | 1 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt ... | 7 216 | 4 585 | 250 | 853 | 1 091 | 6 681 | 4 299 | 238 | 765 | 919 | 8,0 | 6,7 | 5,0 | 11,5 | 18,7 | |
| | | Januar - Januar 1993 | | | | | Januar - Januar 1992 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 701 | 216 | 1 | 180 | 295 | 648 | 206 | 2 | 156 | 261 | 8,2 | 4,9 | X | 15,4 | 13,0 | |
| männlich | 393 | 106 | - | 122 | 158 | 358 | 94 | - | 94 | 156 | 9,8 | 12,8 | - | 29,8 | 1,3 | |
| weiblich | 308 | 110 | 1 | 58 | 137 | 290 | 112 | 2 | 62 | 105 | 6,2 | 1,8- | X | 6,5- | 30,5 | |
| 15 - 18 | 390 | 118 | 73 | 97 | 49 | 341 | 106 | 68 | 80 | 32 | 14,4 | 11,3 | 7,4 | 21,3 | 53,1 | |
| männlich | 229 | 51 | 57 | 57 | 17 | 213 | 46 | 60 | 49 | 18 | 7,5 | 10,9 | 5,0- | 16,3 | 5,6- | |
| weiblich | 161 | 67 | 16 | 40 | 32 | 128 | 60 | 8 | 31 | 14 | 25,8 | 11,7 | X | 29,0 | X | |
| 18 - 21 | 716 | 555 | 42 | 45 | 40 | 692 | 544 | 35 | 49 | 29 | 3,5 | 2,0 | 20,0 | 8,2- | 37,9 | |
| männlich | 448 | 340 | 31 | 26 | 22 | 404 | 306 | 27 | 30 | 13 | 10,9 | 11,1 | 14,8 | 13,3- | 69,2 | |
| weiblich | 268 | 215 | 11 | 19 | 18 | 288 | 238 | 8 | 19 | 16 | 6,9- | 9,7- | X | - | 12,5 | |
| 21 - 25 | 1 018 | 811 | 40 | 55 | 59 | 969 | 774 | 43 | 60 | 39 | 5,1 | 4,8 | 7,0- | 8,3- | 51,3 | |
| männlich | 585 | 440 | 33 | 32 | 34 | 576 | 443 | 37 | 30 | 24 | 1,6 | 0,7- | 10,8- | 6,7 | 41,7 | |
| weiblich | 433 | 371 | 7 | 23 | 25 | 393 | 331 | 6 | 30 | 15 | 10,2 | 12,1 | X | 23,3- | 66,7 | |
| 25 - 35 | 1 715 | 1 297 | 58 | 130 | 123 | 1 453 | 1 107 | 55 | 112 | 76 | 18,0 | 17,2 | 5,5 | 16,1 | 61,8 | |
| männlich | 1 016 | 710 | 54 | 92 | 71 | 897 | 654 | 51 | 67 | 42 | 13,3 | 8,6 | 5,9 | 37,3 | 69,0 | |
| weiblich | 699 | 587 | 4 | 38 | 52 | 556 | 453 | 4 | 45 | 34 | 25,7 | 29,6 | - | 15,6- | 52,9 | |
| 35 - 45 | 901 | 618 | 21 | 92 | 103 | 822 | 614 | 21 | 54 | 73 | 9,6 | 0,7 | - | 70,4 | 41,1 | |
| männlich | 491 | 306 | 20 | 50 | 54 | 474 | 334 | 18 | 32 | 43 | 3,6 | 8,4- | 11,1 | 56,3 | 25,6 | |
| weiblich | 410 | 312 | 1 | 42 | 49 | 348 | 280 | 3 | 22 | 30 | 17,8 | 11,4 | X | 90,9 | 63,3 | |
| 45 - 55 | 734 | 495 | 8 | 77 | 100 | 761 | 503 | 8 | 92 | 107 | 3,5- | 1,6- | - | 16,3- | 6,5- | |
| männlich | 385 | 231 | 8 | 47 | 55 | 405 | 252 | 5 | 47 | 59 | 4,9- | 8,3- | X | - | 6,8- | |
| weiblich | 349 | 264 | - | 30 | 45 | 356 | 251 | 3 | 45 | 48 | 2,0- | 5,2 | X | 33,3- | 6,3- | |
| 55 - 65 | 520 | 277 | 7 | 96 | 110 | 494 | 269 | 5 | 86 | 94 | 5,3 | 3,0 | X | 11,6 | 17,0 | |
| männlich | 284 | 142 | 7 | 56 | 59 | 272 | 145 | 4 | 49 | 43 | 4,4 | 2,1- | X | 14,3 | 37,2 | |
| weiblich | 236 | 135 | - | 40 | 51 | 222 | 124 | 1 | 37 | 51 | 6,3 | 8,9 | X | 8,1 | - | |
| 65 und mehr | 513 | 196 | - | 76 | 211 | 496 | 175 | 1 | 74 | 207 | 3,4 | 12,0 | X | 2,7 | 1,9 | |
| männlich | 212 | 87 | - | 44 | 69 | 194 | 73 | 1 | 37 | 67 | 9,3 | 19,2 | X | 18,9 | 3,0 | |
| weiblich | 301 | 109 | - | 32 | 142 | 302 | 102 | - | 37 | 140 | 0,3- | 6,9 | - | 13,5- | 1,4 | |
| Zusammen | 7 208 | 4 583 | 250 | 848 | 1 090 | 6 676 | 4 298 | 238 | 763 | 918 | 8,0 | 6,6 | 5,0 | 11,1 | 18,7 | |
| männlich | 4 043 | 2 413 | 210 | 526 | 539 | 3 793 | 2 347 | 203 | 435 | 465 | 6,6 | 2,8 | 3,4 | 20,9 | 15,9 | |
| weiblich | 3 165 | 2 170 | 40 | 322 | 551 | 2 883 | 1 951 | 35 | 328 | 453 | 9,8 | 11,2 | 14,3 | 1,8- | 21,6 | |
| Ohne Angabe | 8 | 2 | - | 5 | 1 | 5 | 1 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt ... | 7 216 | 4 585 | 250 | 853 | 1 091 | 6 681 | 4 299 | 238 | 765 | 919 | 8,0 | 6,7 | 5,0 | 11,5 | 18,7 | |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwerem Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | Januar 1993 | | Januar 1992 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Januar 1993 | | Januar - Januar 1992 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 172 | 5 | 178 | - | 3,4- | X | 172 | 5 | 178 | - | 3,4- | X |
| innerorts | 136 | 5 | 137 | - | 0,7- | X | 136 | 5 | 137 | - | 0,7- | X |
| außerorts | 36 | - | 41 | - | 12,2- | - | 36 | - | 41 | - | 12,2- | - |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 240 | 6 | 224 | 4 | 7,1 | X | 240 | 6 | 224 | 4 | 7,1 | X |
| innerorts | 183 | 4 | 182 | 2 | 0,5 | X | 183 | 4 | 182 | 2 | 0,5 | X |
| außerorts | 57 | 2 | 42 | 2 | 35,7 | - | 57 | 2 | 42 | 2 | 35,7 | - |
| Personenkraftwagen .. | 8 042 | 4 879 | 7 450 | 4 767 | 7,9 | 2,3 | 8 042 | 4 879 | 7 450 | 4 767 | 7,9 | 2,3 |
| innerorts | 5 451 | 3 119 | 4 952 | 2 871 | 10,1 | 8,6 | 5 451 | 3 119 | 4 952 | 2 871 | 10,1 | 8,6 |
| außerorts | 2 591 | 1 760 | 2 498 | 1 896 | 3,7 | 7,2- | 2 591 | 1 760 | 2 498 | 1 896 | 3,7 | 7,2- |
| Bussen | 90 | 30 | 104 | 35 | 13,5- | 14,3- | 90 | 30 | 104 | 35 | 13,5- | 14,3- |
| innerorts | 82 | 21 | 93 | 23 | 11,8- | 8,7- | 82 | 21 | 93 | 23 | 11,8- | 8,7- |
| außerorts | 8 | 9 | 11 | 12 | X | X | 8 | 9 | 11 | 12 | X | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 553 | 463 | 614 | 461 | 9,9- | 0,4 | 553 | 463 | 614 | 461 | 9,9- | 0,4 |
| innerorts | 291 | 236 | 310 | 189 | 6,1- | 24,9 | 291 | 236 | 310 | 189 | 6,1- | 24,9 |
| außerorts | 262 | 227 | 304 | 272 | 13,8- | 16,5- | 262 | 227 | 304 | 272 | 13,8- | 16,5- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 8 | 7 | 13 | 12 | X | X | 8 | 7 | 13 | 12 | X | X |
| innerorts | - | 1 | - | 5 | - | X | - | 1 | - | 5 | - | X |
| außerorts | 8 | 6 | 13 | 7 | X | X | 8 | 6 | 13 | 7 | X | X |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 31 | 23 | 34 | 29 | 8,8- | 20,7- | 31 | 23 | 34 | 29 | 8,8- | 20,7- |
| innerorts | 27 | 18 | 25 | 19 | 8,0 | 5,3- | 27 | 18 | 25 | 19 | 8,0 | 5,3- |
| außerorts | 4 | 5 | 9 | 10 | X | X | 4 | 5 | 9 | 10 | X | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 9 136 | 5 413 | 8 617 | 5 308 | 6,0 | 2,0 | 9 136 | 5 413 | 8 617 | 5 308 | 6,0 | 2,0 |
| innerorts | 6 170 | 3 404 | 5 699 | 3 109 | 8,3 | 9,5 | 6 170 | 3 404 | 5 699 | 3 109 | 8,3 | 9,5 |
| außerorts | 2 966 | 2 009 | 2 918 | 2 199 | 1,6 | 8,6- | 2 966 | 2 009 | 2 918 | 2 199 | 1,6 | 8,6- |
| dar. flüchtig | 427 | 495 | 401 | 493 | 6,5 | 0,4 | 427 | 495 | 401 | 493 | 6,5 | 0,4 |
| innerorts | 310 | 287 | 289 | 273 | 7,3 | 5,1 | 310 | 287 | 289 | 273 | 7,3 | 5,1 |
| außerorts | 117 | 208 | 112 | 220 | 4,5 | 5,5- | 117 | 208 | 112 | 220 | 4,5 | 5,5- |
| Fahrrädern | 893 | 2 | 812 | 3 | 10,0 | X | 893 | 2 | 812 | 3 | 10,0 | X |
| innerorts | 819 | 1 | 736 | 1 | 11,3 | - | 819 | 1 | 736 | 1 | 11,3 | - |
| außerorts | 74 | 1 | 76 | 2 | 2,6- | X | 74 | 1 | 76 | 2 | 2,6- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 180 | - | 157 | - | 14,6 | - | 180 | - | 157 | - | 14,6 | - |
| innerorts | 167 | - | 144 | - | 16,0 | - | 167 | - | 144 | - | 16,0 | - |
| außerorts | 13 | - | 13 | - | - | - | 13 | - | 13 | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen .. | 75 | 160 | 75 | 124 | - | 29,0 | 75 | 160 | 75 | 124 | - | 29,0 |
| innerorts | 56 | 127 | 58 | 85 | 3,4- | 49,4 | 56 | 127 | 58 | 85 | 3,4- | 49,4 |
| außerorts | 19 | 33 | 17 | 39 | 11,8 | 15,4- | 19 | 33 | 17 | 39 | 11,8 | 15,4- |
| Fußgänger | 1 121 | 4 | 944 | 7 | 18,8 | X | 1 121 | 4 | 944 | 7 | 18,8 | X |
| innerorts | 1 061 | 3 | 890 | 6 | 19,2 | X | 1 061 | 3 | 890 | 6 | 19,2 | X |
| außerorts | 60 | 1 | 54 | 1 | 11,1 | - | 60 | 1 | 54 | 1 | 11,1 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 301 | - | 267 | 1 | 12,7 | X | 301 | - | 267 | 1 | 12,7 | X |
| innerorts | 293 | - | 253 | 1 | 15,8 | X | 293 | - | 253 | 1 | 15,8 | X |
| außerorts | 8 | - | 14 | - | X | - | 8 | - | 14 | - | X | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 213 | 1 | 208 | 1 | 2,4 | - | 213 | 1 | 208 | 1 | 2,4 | - |
| innerorts | 203 | 1 | 201 | 1 | 1,0 | - | 203 | 1 | 201 | 1 | 1,0 | - |
| außerorts | 10 | - | 7 | - | X | - | 10 | - | 7 | - | X | - |
| Andere Personen | 20 | 5 | 22 | 4 | 9,1- | X | 20 | 5 | 22 | 4 | 9,1- | X |
| innerorts | 12 | 2 | 12 | - | - | X | 12 | 2 | 12 | - | - | X |
| außerorts | 8 | 3 | 10 | 4 | X | X | 8 | 3 | 10 | 4 | X | X |
| Insgesamt | 11 245 | 5 584 | 10 470 | 5 446 | 7,4 | 2,5 | 11 245 | 5 584 | 10 470 | 5 446 | 7,4 | 2,5 |
| innerorts | 8 118 | 3 537 | 7 395 | 3 201 | 9,8 | 10,5 | 8 118 | 3 537 | 7 395 | 3 201 | 9,8 | 10,5 |
| außerorts | 3 127 | 2 047 | 3 075 | 2 245 | 1,7 | 8,8- | 3 127 | 2 047 | 3 075 | 2 245 | 1,7 | 8,8- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 482 | 1 | 430 | 1 | 12,1 | - | 482 | 1 | 430 | 1 | 12,1 | - |
| innerorts | 460 | 1 | 403 | 1 | 14,1 | - | 460 | 1 | 403 | 1 | 14,1 | - |
| außerorts | 22 | - | 27 | - | 18,5- | - | 22 | - | 27 | - | 18,5- | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 668 | 165 | 593 | 193 | 12,6 | 14,5- | 668 | 165 | 593 | 193 | 12,6 | 14,5- |
| innerorts | 525 | 108 | 487 | 132 | 7,8 | 18,2- | 525 | 108 | 487 | 132 | 7,8 | 18,2- |
| außerorts | 143 | 57 | 106 | 61 | 34,9 | 6,6- | 143 | 57 | 106 | 61 | 34,9 | 6,6- |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 6 898 | 6 465 | 6,7 | 6 898 | 6 465 | 6,7 |
| innerorts | 4 626 | 4 329 | 6,9 | 4 626 | 4 329 | 6,9 |
| außerorts | 2 272 | 2 136 | 6,4 | 2 272 | 2 136 | 6,4 |
| Verkehrstüchtigkeit | 414 | 431 | 3,9- | 414 | 431 | 3,9- |
| innerorts | 237 | 274 | 13,5- | 237 | 274 | 13,5- |
| außerorts | 177 | 157 | 12,7 | 177 | 157 | 12,7 |
| Alkoholeinfluß | 360 | 377 | 4,5- | 360 | 377 | 4,5- |
| innerorts | 213 | 248 | 14,1- | 213 | 248 | 14,1- |
| außerorts | 147 | 129 | 14,0 | 147 | 129 | 14,0 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 8 | 5 | X | 8 | 5 | X |
| innerorts | 6 | - | X | 6 | - | X |
| außerorts | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X |
| Übermüdung | 19 | 16 | 18,8 | 19 | 16 | 18,8 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| außerorts | 17 | 14 | 21,4 | 17 | 14 | 21,4 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 27 | 33 | 18,2- | 27 | 33 | 18,2- |
| innerorts | 16 | 24 | 33,3- | 16 | 24 | 33,3- |
| außerorts | 11 | 9 | X | 11 | 9 | X |
| Straßenbenutzung | 349 | 290 | 20,3 | 349 | 290 | 20,3 |
| innerorts | 256 | 224 | 14,3 | 256 | 224 | 14,3 |
| außerorts | 93 | 66 | 40,9 | 93 | 66 | 40,9 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder | | | | | | |
| verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 197 | 175 | 12,6 | 197 | 175 | 12,6 |
| innerorts | 182 | 159 | 14,5 | 182 | 159 | 14,5 |
| außerorts | 15 | 16 | 6,3- | 15 | 16 | 6,3- |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 152 | 115 | 32,2 | 152 | 115 | 32,2 |
| innerorts | 74 | 65 | 13,8 | 74 | 65 | 13,8 |
| außerorts | 78 | 50 | 56,0 | 78 | 50 | 56,0 |
| Geschwindigkeit | 1 408 | 1 362 | 3,4 | 1 408 | 1 362 | 3,4 |
| innerorts | 613 | 627 | 2,2- | 613 | 627 | 2,2- |
| außerorts | 795 | 735 | 8,2 | 795 | 735 | 8,2 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | | | | | | |
| mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- | | | | | | |
| schwindigkeit | 121 | 141 | 14,2- | 121 | 141 | 14,2- |
| innerorts | 76 | 105 | 27,6- | 76 | 105 | 27,6- |
| außerorts | 45 | 36 | 25,0 | 45 | 36 | 25,0 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | | | | | | |
| in anderen Fällen | 1 287 | 1 221 | 5,4 | 1 287 | 1 221 | 5,4 |
| innerorts | 537 | 522 | 2,9 | 537 | 522 | 2,9 |
| außerorts | 750 | 699 | 7,3 | 750 | 699 | 7,3 |
| Abstand | 784 | 727 | 7,8 | 784 | 727 | 7,8 |
| innerorts | 503 | 446 | 12,8 | 503 | 446 | 12,8 |
| außerorts | 281 | 281 | - | 281 | 281 | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 769 | 713 | 7,9 | 769 | 713 | 7,9 |
| innerorts | 494 | 441 | 12,0 | 494 | 441 | 12,0 |
| außerorts | 275 | 272 | 1,1 | 275 | 272 | 1,1 |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 15 | 14 | 7,1 | 15 | 14 | 7,1 |
| innerorts | 9 | 5 | X | 9 | 5 | X |
| außerorts | 6 | 9 | X | 6 | 9 | X |
| Überholen | 214 | 215 | 0,5- | 214 | 215 | 0,5- |
| innerorts | 97 | 75 | 29,3 | 97 | 75 | 29,3 |
| außerorts | 117 | 140 | 16,4- | 117 | 140 | 16,4- |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 13 | 12 | 8,3 | 13 | 12 | 8,3 |
| innerorts | 9 | 3 | X | 9 | 3 | X |
| außerorts | 4 | 9 | X | 4 | 9 | X |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 31 | 30 | 3,3 | 31 | 30 | 3,3 |
| innerorts | 9 | 6 | X | 9 | 6 | X |
| außerorts | 22 | 24 | 8,3- | 22 | 24 | 8,3- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 45 | 42 | 7,1 | 45 | 42 | 7,1 |
| innerorts | 30 | 25 | 20,0 | 30 | 25 | 20,0 |
| außerorts | 15 | 17 | 11,8- | 15 | 17 | 11,8- |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 6 | 11 | X | 5 | 11 | X |
| innerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| außerorts | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 32 | 39 | 17,9- | 32 | 39 | 17,9- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 31 | 38 | 18,4- | 31 | 38 | 18,4- |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 23 | 23 | - | 23 | 23 | - |
| innerorts | 7 | 5 | X | 7 | 5 | X |
| außerorts | 16 | 18 | 11,1- | 16 | 18 | 11,1- |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 51 | 43 | 18,6 | 51 | 43 | 18,6 |
| innerorts | 32 | 30 | 6,7 | 32 | 30 | 6,7 |
| außerorts | 19 | 13 | 46,2 | 19 | 13 | 46,2 |
| Fehler beim Überholtwerden | 13 | 15 | 13,3- | 13 | 15 | 13,3- |
| innerorts | 7 | 4 | X | 7 | 4 | X |
| außerorts | 6 | 11 | X | 6 | 11 | X |
| Vorbeifahren | 18 | 23 | 21,7- | 18 | 23 | 21,7- |
| innerorts | 16 | 21 | 23,8- | 16 | 21 | 23,8- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | 15 | 18 | 16,7- | 15 | 18 | 16,7- |
| innerorts | 13 | 16 | 18,8- | 13 | 16 | 18,8- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| innerorts | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlußverfahrens | 80 | 77 | 3,9 | 80 | 77 | 3,9 |
| innerorts | 53 | 51 | 3,9 | 53 | 51 | 3,9 |
| außerorts | 27 | 26 | 3,8 | 27 | 26 | 3,8 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 051 | 971 | 8,2 | 1 051 | 971 | 8,2 |
| innerorts | 801 | 727 | 10,2 | 801 | 727 | 10,2 |
| außerorts | 250 | 244 | 2,5 | 250 | 244 | 2,5 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 81 | 93 | 12,9- | 81 | 93 | 12,9- |
| innerorts | 73 | 85 | 14,1- | 73 | 85 | 14,1- |
| außerorts | 8 | 8 | - | 8 | 8 | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 749 | 706 | 6,1 | 749 | 706 | 6,1 |
| innerorts | 545 | 511 | 6,7 | 545 | 511 | 6,7 |
| außerorts | 204 | 195 | 4,6 | 204 | 195 | 4,6 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 12 | 16 | 25,0- | 12 | 16 | 25,0- |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X |
| außerorts | 10 | 16 | 37,5- | 10 | 16 | 37,5- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 8 | 5 | X | 8 | 5 | X |
| innerorts | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X |
| außerorts | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 191 | 139 | 37,4 | 191 | 139 | 37,4 |
| innerorts | 169 | 120 | 40,8 | 169 | 120 | 40,8 |
| außerorts | 22 | 19 | 15,8 | 22 | 19 | 15,8 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 8 | 8 | - | 8 | 8 | - |
| innerorts | 7 | 7 | - | 7 | 7 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X |
| innerorts | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 072 | 991 | 8,2 | 1 072 | 991 | 8,2 |
| innerorts | 896 | 842 | 6,4 | 896 | 842 | 6,4 |
| außerorts | 176 | 149 | 18,1 | 176 | 149 | 18,1 |
| Fehler beim Abbiegen | 614 | 584 | 5,1 | 614 | 584 | 5,1 |
| innerorts | 483 | 468 | 3,2 | 483 | 468 | 3,2 |
| außerorts | 131 | 116 | 12,9 | 131 | 116 | 12,9 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 173 | 159 | 8,8 | 173 | 159 | 8,8 |
| innerorts | 156 | 143 | 9,1 | 156 | 143 | 9,1 |
| außerorts | 17 | 16 | 6,3 | 17 | 16 | 6,3 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 285 | 248 | 14,9 | 285 | 248 | 14,9 |
| innerorts | 257 | 231 | 11,3 | 257 | 231 | 11,3 |
| außerorts | 28 | 17 | 64,7 | 28 | 17 | 64,7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 682 | 562 | 21,4 | 682 | 562 | 21,4 |
| innerorts | 657 | 537 | 22,3 | 657 | 537 | 22,3 |
| außerorts | 25 | 25 | - | 25 | 25 | - |
| an Fußgängerüberwegen | 31 | 27 | 14,8 | 31 | 27 | 14,8 |
| innerorts | 31 | 27 | 14,8 | 31 | 27 | 14,8 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 151 | 100 | 51,0 | 151 | 100 | 51,0 |
| innerorts | 150 | 96 | 56,3 | 150 | 96 | 56,3 |
| außerorts | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X |
| beim Abbiegen | 133 | 98 | 35,7 | 133 | 98 | 35,7 |
| innerorts | 132 | 98 | 34,7 | 132 | 98 | 34,7 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 33 | 30 | 10,0 | 33 | 30 | 10,0 |
| innerorts | 31 | 28 | 10,7 | 31 | 28 | 10,7 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| an anderen Stellen | 334 | 307 | 8,8 | 334 | 307 | 8,8 |
| innerorts | 313 | 288 | 8,7 | 313 | 288 | 8,7 |
| außerorts | 21 | 19 | 10,5 | 21 | 19 | 10,5 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 56 | 69 | 18,8- | 56 | 69 | 18,8- |
| innerorts | 51 | 61 | 16,4- | 51 | 61 | 16,4- |
| außerorts | 5 | 8 | X | 5 | 8 | X |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 10 | 19 | 47,4- | 10 | 19 | 47,4- |
| innerorts | 10 | 16 | 37,5- | 10 | 16 | 37,5- |
| außerorts | - | 3 | X | - | 3 | X |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 9 | 7 | X | 9 | 7 | X |
| innerorts | 5 | 3 | X | 5 | 3 | X |
| außerorts | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 37 | 43 | 14,0- | 37 | 43 | 14,0- |
| innerorts | 36 | 42 | 14,3- | 36 | 42 | 14,3- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 45 | 31 | 45,2 | 45 | 31 | 45,2 |
| innerorts | 38 | 26 | 46,2 | 38 | 26 | 46,2 |
| außerorts | 7 | 5 | X | 7 | 5 | X |
| Ladung, Besetzung | 8 | 13 | X | 8 | 13 | X |
| innerorts | 5 | 9 | X | 5 | 9 | X |
| außerorts | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überladung, Überbesetzung | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X |
| innerorts | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 5 | 9 | X | 5 | 9 | X |
| innerorts | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X |
| außerorts | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 717 | 703 | 2,0 | 717 | 703 | 2,0 |
| innerorts | 403 | 409 | 1,5- | 403 | 409 | 1,5- |
| außerorts | 314 | 294 | 6,8 | 314 | 294 | 6,8 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 102 | 89 | 14,6 | 102 | 89 | 14,6 |
| innerorts | 64 | 55 | 16,4 | 64 | 55 | 16,4 |
| außerorts | 38 | 34 | 11,8 | 38 | 34 | 11,8 |
| Beleuchtung | 30 | 30 | - | 30 | 30 | - |
| innerorts | 26 | 24 | 8,3 | 26 | 24 | 8,3 |
| außerorts | 4 | 6 | X | 4 | 6 | X |
| Bereifung | 26 | 27 | 3,7- | 26 | 27 | 3,7- |
| innerorts | 10 | 9 | X | 10 | 9 | X |
| außerorts | 16 | 18 | 11,1- | 16 | 18 | 11,1- |
| Bremsen | 19 | 9 | X | 19 | 9 | X |
| innerorts | 13 | 8 | X | 13 | 8 | X |
| außerorts | 6 | 1 | X | 6 | 1 | X |
| Lenkung | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| innerorts | - | 3 | X | - | 3 | X |
| außerorts | 2 | - | X | 2 | - | X |
| Zugvorrichtung | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| außerorts | - | 2 | X | - | 2 | X |
| Andere Mängel | 24 | 18 | 33,3 | 24 | 18 | 33,3 |
| innerorts | 14 | 11 | 27,3 | 14 | 11 | 27,3 |
| außerorts | 10 | 7 | X | 10 | 7 | X |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 752 | 633 | 18,8 | 752 | 633 | 18,8 |
| innerorts | 702 | 583 | 20,4 | 702 | 583 | 20,4 |
| außerorts | 50 | 50 | - | 50 | 50 | - |
| Verkehrstüchtigkeit | 68 | 71 | 23,9 | 68 | 71 | 23,9 |
| innerorts | 75 | 60 | 25,0 | 75 | 60 | 25,0 |
| außerorts | 13 | 11 | 18,2 | 13 | 11 | 18,2 |
| Alkoholeinfluß | 81 | 69 | 17,4 | 81 | 69 | 17,4 |
| innerorts | 69 | 58 | 19,0 | 69 | 58 | 19,0 |
| außerorts | 12 | 11 | 9,1 | 12 | 11 | 9,1 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 2 | - | X | 2 | - | X |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 5 | 2 | X | 5 | 2 | X |
| innerorts | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 612 | 517 | 18,4 | 612 | 517 | 18,4 |
| innerorts | 584 | 484 | 20,7 | 584 | 484 | 20,7 |
| außerorts | 28 | 33 | 15,2- | 28 | 33 | 15,2- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 74 | 62 | 19,4 | 74 | 62 | 19,4 |
| innerorts | 73 | 60 | 21,7 | 73 | 60 | 21,7 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | 3 | X | - | 3 | X |
| innerorts | - | 3 | X | - | 3 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 74 | 62 | 19,4 | 74 | 62 | 19,4 |
| innerorts | 71 | 59 | 20,3 | 71 | 59 | 20,3 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 110 | 93 | 18,3 | 110 | 93 | 18,3 |
| innerorts | 108 | 92 | 17,4 | 108 | 92 | 17,4 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 327 | 267 | 22,5 | 327 | 267 | 22,5 |
| innerorts | 310 | 243 | 27,6 | 310 | 243 | 27,6 |
| außerorts | 17 | 24 | 29,2- | 17 | 24 | 29,2- |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 27 | 30 | 10,0- | 27 | 30 | 10,0- |
| innerorts | 22 | 27 | 18,5- | 22 | 27 | 18,5- |
| außerorts | 5 | 3 | X | 5 | 3 | X |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 8 | 4 | X | 8 | 4 | X |
| innerorts | 8 | 4 | X | 8 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 5 | 3 | X | 5 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 3 | X | 5 | 3 | X |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X |
| innerorts | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 33 | 34 | 2,9- | 33 | 34 | 2,9- |
| innerorts | 29 | 31 | 6,5- | 29 | 31 | 6,5- |
| außerorts | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X |
| Straßenverhältnisse | 1 053 | 617 | 70,7 | 1 053 | 617 | 70,7 |
| innerorts | 605 | 325 | 86,2 | 605 | 325 | 86,2 |
| außerorts | 448 | 292 | 53,4 | 448 | 292 | 53,4 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 1 043 | 612 | 70,4 | 1 043 | 612 | 70,4 |
| innerorts | 601 | 324 | 85,5 | 601 | 324 | 85,5 |
| außerorts | 442 | 288 | 53,5 | 442 | 288 | 53,5 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | 8 | X | 2 | 8 | X |
| innerorts | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X |
| außerorts | - | 3 | X | - | 3 | X |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| Schnee, Eis | 327 | 299 | 9,4 | 327 | 299 | 9,4 |
| innerorts | 84 | 104 | 19,2- | 84 | 104 | 19,2- |
| außerorts | 243 | 195 | 24,6 | 243 | 195 | 24,6 |
| Regen | 704 | 297 | X | 704 | 297 | X |
| innerorts | 513 | 214 | X | 513 | 214 | X |
| außerorts | 191 | 83 | X | 191 | 83 | X |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 7 | 6 | X | 7 | 5 | X |
| innerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| außerorts | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - |
| Zustand der Straße | 8 | 5 | X | 8 | 5 | X |
| innerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| außerorts | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X |
| außerorts | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 1993 | 1992 | | 1993 | 1992 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Anderer Zustand der Straße | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X |
| außerorts | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | 2 | - | X | 2 | - | X |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 62 | 148 | 58,1- | 62 | 148 | 58,1- |
| innerorts | 22 | 55 | 60,0- | 22 | 55 | 60,0- |
| außerorts | 40 | 93 | 57,0- | 40 | 93 | 57,0- |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 5 | 120 | X | 5 | 120 | X |
| innerorts | - | 40 | X | - | 40 | X |
| außerorts | 5 | 80 | X | 5 | 80 | X |
| stärken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 13 | 1 | X | 13 | 1 | X |
| innerorts | 9 | 1 | X | 9 | 1 | X |
| außerorts | 4 | - | X | 4 | - | X |
| blendende Sonne | 9 | 21 | X | 9 | 21 | X |
| innerorts | 7 | 14 | X | 7 | 14 | X |
| außerorts | 2 | 7 | X | 2 | 7 | X |
| Seitenwind | 27 | 5 | X | 27 | 5 | X |
| innerorts | 3 | - | X | 3 | - | X |
| außerorts | 24 | 5 | X | 24 | 5 | X |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 8 | 1 | X | 8 | 1 | X |
| innerorts | 3 | - | X | 3 | - | X |
| außerorts | 5 | 1 | X | 5 | 1 | X |
| Hindernisse | 50 | 38 | 31,6 | 50 | 38 | 31,6 |
| innerorts | 12 | 14 | 14,3- | 12 | 14 | 14,3- |
| außerorts | 38 | 24 | 58,3 | 38 | 24 | 58,3 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 3 | 4 | X | 3 | 4 | X |
| innerorts | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 19 | 9 | X | 19 | 9 | X |
| innerorts | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X |
| außerorts | 16 | 8 | X | 16 | 8 | X |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 18 | 20 | 10,0- | 18 | 20 | 10,0- |
| innerorts | 4 | 7 | X | 4 | 7 | X |
| außerorts | 14 | 13 | 7,7 | 14 | 13 | 7,7 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 10 | 5 | X | 10 | 5 | X |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - |
| außerorts | 6 | 1 | X | 6 | 1 | X |
| Sonstige Ursachen | 11 | 22 | 50,0- | 11 | 22 | 50,0- |
| innerorts | 8 | 12 | X | 8 | 12 | X |
| außerorts | 3 | 10 | X | 3 | 10 | X |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 4 | 6 | X | 4 | 6 | X |
| innerorts | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X |
| außerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| Ursachen insgesamt | 8 932 | 8 018 | 11,4 | 8 932 | 8 018 | 11,4 |
| innerorts | 6 041 | 5 378 | 12,3 | 6 041 | 5 378 | 12,3 |
| außerorts | 2 891 | 2 640 | 9,5 | 2 891 | 2 640 | 9,5 |

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|----------------------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | Januar 1993 | | | | Januar 1992 | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 898 | 5 584 | 127 | 542 | 6 465 | 5 183 | 90 | 491 | 6,7 | 7,7 | 41,1 | 10,4 |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 414 | 325 | 11 | 46 | 431 | 358 | 5 | 42 | 3,9- | 9,2- | X | 9,5 |
| dar. Alkoholeinfluß | 360 | 286 | 10 | 42 | 377 | 311 | 5 | 38 | 4,5- | 8,0- | X | 10,5 |
| Straßenbenutzung | 349 | 143 | 6 | 166 | 290 | 105 | 2 | 153 | 20,3 | 36,2 | X | 8,5 |
| Geschwindigkeit | 1 408 | 1 255 | 49 | 5 | 1 362 | 1 199 | 29 | 7 | 3,4 | 4,7 | 69,0 | X |
| Abstand | 784 | 693 | 8 | 3 | 727 | 621 | 7 | 5 | 7,8 | 11,6 | X | X |
| Überholen | 214 | 158 | 11 | 10 | 215 | 160 | 11 | 6 | 0,5- | 1,3- | - | X |
| Vorbeifahren | 18 | 14 | - | 1 | 23 | 18 | - | - | 21,7- | 22,2- | - | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 80 | 52 | - | 2 | 77 | 54 | 1 | 3 | 3,9 | 3,7- | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 051 | 877 | 8 | 82 | 971 | 796 | 3 | 77 | 8,2 | 10,2 | X | 6,5 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 749 | 654 | 3 | 39 | 706 | 593 | 2 | 43 | 6,1 | 10,3 | X | 9,3- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .. | 191 | 144 | 3 | 25 | 139 | 108 | - | 17 | 37,4 | 33,3 | X | 47,1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 1 072 | 894 | 4 | 83 | 991 | 816 | 7 | 75 | 8,2 | 9,6 | X | 10,7 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .. | 682 | 594 | 8 | 22 | 562 | 481 | 6 | 25 | 21,4 | 23,5 | X | 12,0- |
| an Überwegen, Furten | 182 | 164 | 2 | 1 | 127 | 110 | 2 | 4 | 43,3 | 49,1 | - | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 56 | 55 | - | - | 69 | 59 | 1 | - | 18,8- | 5,8- | X | - |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 45 | 5 | - | 39 | 31 | 7 | - | 18 | 45,2 | X | - | X |
| Ladung, Besetzung | 8 | 2 | - | 3 | 13 | 2 | - | 2 | X | - | - | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 717 | 517 | 22 | 80 | 703 | 507 | 18 | 78 | 2,0 | 2,0 | 22,2 | 2,6 |
| | Januar - Januar 1993 | | | | Januar - Januar 1992 | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 898 | 5 584 | 127 | 542 | 6 465 | 5 183 | 90 | 491 | 6,7 | 7,7 | 41,1 | 10,4 |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 414 | 325 | 11 | 46 | 431 | 358 | 5 | 42 | 3,9- | 9,2- | X | 9,5 |
| dar. Alkoholeinfluß | 360 | 286 | 10 | 42 | 377 | 311 | 5 | 38 | 4,5- | 8,0- | X | 10,5 |
| Straßenbenutzung | 349 | 143 | 6 | 166 | 290 | 105 | 2 | 153 | 20,3 | 36,2 | X | 8,5 |
| Geschwindigkeit | 1 408 | 1 255 | 49 | 5 | 1 362 | 1 199 | 29 | 7 | 3,4 | 4,7 | 69,0 | X |
| Abstand | 784 | 693 | 8 | 3 | 727 | 621 | 7 | 5 | 7,8 | 11,6 | X | X |
| Überholen | 214 | 158 | 11 | 10 | 215 | 160 | 11 | 6 | 0,5- | 1,3- | - | X |
| Vorbeifahren | 18 | 14 | - | 1 | 23 | 18 | - | - | 21,7- | 22,2- | - | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 80 | 52 | - | 2 | 77 | 54 | 1 | 3 | 3,9 | 3,7- | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 051 | 877 | 8 | 82 | 971 | 796 | 3 | 77 | 8,2 | 10,2 | X | 6,5 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 749 | 654 | 3 | 39 | 706 | 593 | 2 | 43 | 6,1 | 10,3 | X | 9,3- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .. | 191 | 144 | 3 | 25 | 139 | 108 | - | 17 | 37,4 | 33,3 | X | 47,1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 1 072 | 894 | 4 | 83 | 991 | 816 | 7 | 75 | 8,2 | 9,6 | X | 10,7 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .. | 682 | 594 | 8 | 22 | 562 | 481 | 6 | 25 | 21,4 | 23,5 | X | 12,0- |
| an Überwegen, Furten | 182 | 164 | 2 | 1 | 127 | 110 | 2 | 4 | 43,3 | 49,1 | - | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 56 | 55 | - | - | 69 | 59 | 1 | - | 18,8- | 6,8- | X | - |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 45 | 5 | - | 39 | 31 | 7 | - | 18 | 45,2 | X | - | X |
| Ladung, Besetzung | 8 | 2 | - | 3 | 13 | 2 | - | 2 | X | - | - | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 717 | 517 | 22 | 80 | 703 | 507 | 18 | 78 | 2,0 | 2,0 | 22,2 | 2,6 |

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT | 298 | 184 | 114 | 218 | 3 | 29 | 186 |
| innerorts | 275 | 176 | 99 | 204 | 3 | 28 | 173 |
| außerorts | 23 | 8 | 15 | 14 | - | 1 | 13 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | 221 | 137 | 84 | 163 | 4 | 30 | 129 |
| innerorts | 179 | 119 | 60 | 137 | 4 | 28 | 105 |
| außerorts | 42 | 18 | 24 | 26 | - | 2 | 24 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | 265 | 181 | 84 | 226 | 2 | 40 | 184 |
| innerorts | 236 | 166 | 70 | 203 | 2 | 36 | 165 |
| außerorts | 29 | 15 | 14 | 23 | - | 4 | 19 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | 97 | 80 | 17 | 92 | - | 27 | 65 |
| innerorts | 86 | 70 | 16 | 79 | - | 23 | 56 |
| außerorts | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | 116 | 80 | 36 | 96 | 1 | 13 | 82 |
| innerorts | 100 | 70 | 30 | 83 | 1 | 9 | 73 |
| außerorts | 16 | 10 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT | 86 | 55 | 31 | 72 | 1 | 17 | 54 |
| innerorts | 76 | 53 | 23 | 69 | 1 | 16 | 52 |
| außerorts | 10 | 2 | 8 | 3 | - | 1 | 2 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | 100 | 81 | 19 | 95 | 3 | 23 | 69 |
| innerorts | 82 | 73 | 9 | 83 | 1 | 21 | 61 |
| außerorts | 18 | 8 | 10 | 12 | 2 | 2 | 8 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | 60 | 37 | 23 | 41 | - | 9 | 32 |
| innerorts | 53 | 32 | 21 | 34 | - | 6 | 28 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | 86 | 53 | 33 | 67 | - | 12 | 55 |
| innerorts | 78 | 51 | 27 | 65 | - | 11 | 54 |
| außerorts | 8 | 2 | 6 | 2 | - | 1 | 1 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | 161 | 113 | 48 | 129 | 1 | 19 | 109 |
| innerorts | 120 | 93 | 27 | 107 | - | 18 | 89 |
| außerorts | 41 | 20 | 21 | 22 | 1 | 1 | 20 |
| BEDBURG-HAU | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| EMMERICH, STADT | 22 | 15 | 7 | 17 | - | 3 | 14 |
| innerorts | 16 | 13 | 3 | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| GELDERN, STADT | 16 | 13 | 3 | 20 | - | 6 | 14 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 13 | 11 | 2 | 18 | - | 5 | 13 |
| GOCH, STADT | 11 | 7 | 4 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | - |
| ISSUM | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| KALKAR, STADT | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| KERKEN | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| KEVELAER, STADT | 13 | 11 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| KLEVE, STADT | 28 | 21 | 7 | 22 | - | 6 | 16 |
| innerorts | 22 | 18 | 4 | 19 | - | 6 | 13 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| KRANENBURG | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| REES, STADT | 9 | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| RHEURDT | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| STRAELEN, STADT | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| UEDEM | 2 | 2 | - | 7 | 1 | 1 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 6 | 1 | 1 | 4 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| WACHTENDONK | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| WEEZE | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| KREIS KLEVE | 142 | 103 | 39 | 129 | 3 | 37 | 89 |
| innerorts | 72 | 57 | 15 | 64 | - | 15 | 49 |
| außerorts | 70 | 46 | 24 | 65 | 3 | 22 | 40 |
| ERKRATH, STADT | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| HAAN, STADT | 14 | 12 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| HEILIGENHAUS, STADT | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| HILDEN, STADT | 20 | 13 | 7 | 18 | 1 | 3 | 14 |
| innerorts | 16 | 10 | 6 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| LANGENFELD (RHEINLAND), STADT | 31 | 19 | 12 | 23 | - | 1 | 22 |
| innerorts | 23 | 15 | 8 | 16 | - | 1 | 15 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 7 | - | - | 7 |
| METTMANN, STADT | 11 | 4 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| innerorts | 9 | 4 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| MONHEIM, STADT | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| RATINGEN, STADT | 33 | 23 | 10 | 30 | 1 | 3 | 26 |
| innerorts | 18 | 15 | 3 | 16 | 1 | 2 | 13 |
| außerorts | 15 | 8 | 7 | 14 | - | 1 | 13 |
| VELBERT, STADT | 25 | 15 | 10 | 17 | - | 6 | 11 |
| innerorts | 19 | 13 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| außerorts | 6 | 2 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| WÜLFRAATH, STADT | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| KREIS METTMANN | 167 | 109 | 58 | 134 | 3 | 21 | 110 |
| innerorts | 118 | 85 | 33 | 93 | 3 | 18 | 72 |
| außerorts | 49 | 24 | 25 | 41 | - | 3 | 38 |
| DORMAGEN, STADT | 17 | 12 | 5 | 13 | - | 4 | 9 |
| innerorts | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| GREVENBROICH, STADT | 33 | 21 | 12 | 23 | - | 3 | 20 |
| innerorts | 15 | 11 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| außerorts | 18 | 10 | 8 | 12 | - | 2 | 10 |
| JÜCHEN | 12 | 5 | 7 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| innerorts | 6 | 2 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| KAARST, STADT | 28 | 20 | 8 | 27 | - | 4 | 23 |
| innerorts | 11 | 9 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| außerorts | 17 | 11 | 6 | 17 | - | 1 | 16 |
| KORSCHENBROICH, STADT | 13 | 7 | 6 | 11 | - | 5 | 6 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| MEERBUSCH, STADT | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| NEUSS, STADT | 80 | 56 | 24 | 73 | 1 | 13 | 59 |
| innerorts | 54 | 37 | 17 | 43 | 1 | 8 | 34 |
| außerorts | 26 | 19 | 7 | 30 | - | 5 | 25 |
| ROMMERSKIRCHEN | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| KREIS NEUSS | 202 | 129 | 73 | 166 | 2 | 35 | 129 |
| innerorts | 113 | 74 | 39 | 83 | 1 | 20 | 62 |
| außerorts | 89 | 55 | 34 | 83 | 1 | 15 | 67 |
| BRÜGGEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| GREFRATH | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | - | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | 1 | - | 3 |
| KEMPEN, STADT | 17 | 10 | 7 | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 11 | 5 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| NETTETAL, STADT | 19 | 12 | 7 | 17 | - | 5 | 12 |
| innerorts | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 8 | - | 3 | 5 |
| NIEDERKRÜCHTEN | 4 | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| SCHWALMTAL | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| TÖNISVORST, STADT | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| VIERSEN, STADT | 31 | 20 | 11 | 22 | 1 | 6 | 15 |
| innerorts | 27 | 19 | 8 | 21 | 1 | 6 | 14 |
| außerorts | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| WILlich, STADT | 20 | 14 | 6 | 15 | - | 4 | 11 |
| innerorts | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| KREIS VIERSEN | 118 | 78 | 40 | 97 | 2 | 26 | 69 |
| innerorts | 65 | 50 | 15 | 57 | 1 | 13 | 43 |
| außerorts | 53 | 28 | 25 | 40 | 1 | 13 | 26 |
| ALPEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| DINSLAKEN, STADT | 28 | 21 | 7 | 22 | - | 6 | 16 |
| innerorts | 23 | 17 | 6 | 18 | - | 4 | 14 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| HAMMINKELN | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 6 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 5 | 2 |
| HÜNXE | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | 22 | 8 | 14 | 14 | - | 5 | 9 |
| innerorts | 13 | 5 | 8 | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 9 | 3 | 6 | 5 | - | 4 | 1 |
| MOERS, STADT | 50 | 34 | 16 | 42 | 1 | 8 | 33 |
| innerorts | 30 | 21 | 9 | 24 | 1 | 2 | 21 |
| außerorts | 20 | 13 | 7 | 18 | - | 6 | 12 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | 14 | 9 | 5 | 14 | - | 4 | 10 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 10 | 6 | 4 | 11 | - | 2 | 9 |
| RHEINBERG, STADT | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHERMBECK | 4 | 3 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| SONSBECK | 6 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| WESEL, STADT | 30 | 21 | 9 | 27 | - | 4 | 23 |
| innerorts | 20 | 14 | 6 | 19 | - | 1 | 18 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| XANTEN, STADT | 9 | 7 | 2 | 12 | - | 8 | 4 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 6 | 6 | - | 10 | - | 8 | 2 |
| KREIS WESEL | 208 | 135 | 73 | 183 | 2 | 57 | 124 |
| innerorts | 113 | 74 | 39 | 98 | 1 | 17 | 80 |
| außerorts | 95 | 61 | 34 | 85 | 1 | 40 | 44 |
| REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF | 2 327 | 1 565 | 772 | 1 908 | 27 | 395 | 1 486 |
| innerorts | 1 766 | 1 243 | 523 | 1 459 | 18 | 279 | 1 162 |
| außerorts | 561 | 312 | 249 | 449 | 9 | 116 | 324 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | 143 | 96 | 47 | 120 | 1 | 32 | 87 |
| innerorts | 115 | 79 | 36 | 95 | - | 23 | 72 |
| außerorts | 28 | 17 | 11 | 25 | 1 | 9 | 15 |
| BONN, KREISFREIE STADT | 158 | 92 | 66 | 108 | 1 | 23 | 84 |
| innerorts | 130 | 77 | 53 | 88 | 1 | 17 | 70 |
| außerorts | 28 | 15 | 13 | 20 | - | 6 | 14 |
| KÖLN, KREISFREIE STADT | 524 | 332 | 192 | 418 | 1 | 77 | 340 |
| innerorts | 406 | 276 | 130 | 349 | 1 | 68 | 280 |
| außerorts | 118 | 56 | 62 | 69 | - | 9 | 60 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | 63 | 42 | 21 | 57 | 1 | 14 | 42 |
| innerorts | 55 | 40 | 15 | 53 | 1 | 12 | 40 |
| außerorts | 8 | 2 | 6 | 4 | - | 2 | 2 |
| ALSDORF, STADT | 21 | 16 | 5 | 25 | - | 8 | 17 |
| innerorts | 15 | 11 | 4 | 14 | - | 4 | 10 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 11 | - | 4 | 7 |
| BAESWEILER, STADT | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| ESCHWEILER, STADT | 28 | 17 | 11 | 19 | - | 5 | 14 |
| innerorts | 13 | 11 | 2 | 13 | - | 3 | 10 |
| außerorts | 15 | 6 | 9 | 5 | - | 2 | 4 |
| HERZOGENRATH, STADT | 16 | 13 | 3 | 18 | 1 | 6 | 11 |
| innerorts | 14 | 12 | 2 | 17 | 1 | 6 | 10 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| MONSCHAU, STADT | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| RÖTGEN | 6 | 4 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| SIMMERATH | 4 | 4 | - | 4 | - | 4 | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| STOLBERG (RHEINLAND), STADT | 21 | 13 | 8 | 15 | - | 3 | 12 |
| innerorts | 15 | 11 | 4 | 13 | - | 3 | 10 |
| außerorts | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| WÜRSELEN, STADT | 20 | 16 | 4 | 21 | - | 4 | 17 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| KREIS AACHEN | 126 | 89 | 37 | 118 | 1 | 37 | 80 |
| innerorts | 88 | 70 | 18 | 90 | 1 | 26 | 63 |
| außerorts | 38 | 19 | 19 | 28 | - | 11 | 17 |
| ALDENHOVEN | 7 | 7 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 6 | 6 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| DÜREN, STADT | 71 | 51 | 20 | 66 | - | 13 | 53 |
| innerorts | 61 | 44 | 17 | 57 | - | 11 | 46 |
| außerorts | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| HÜRTGENWALD | 6 | 4 | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| INDEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| JÜLICH, STADT | 14 | 11 | 3 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| innerorts | 7 | 7 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts | 7 | 4 | 3 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| KREUZAU | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| LANGERWEHE | 7 | 6 | 1 | 9 | 1 | 3 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| LINNICH, STADT | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| MERZENICH | 8 | 8 | - | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 8 | - | 12 | - | 5 | 7 |
| NIDEGGEN, STADT | 10 | 8 | 2 | 13 | - | - | 13 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 7 | 7 | - | 11 | - | - | 11 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NIEDERZIER | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| NÖRVENICH | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| TITZ | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| VETTWEISS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| KREIS DÜREN | 158 | 117 | 41 | 159 | 3 | 40 | 116 |
| innerorts | 90 | 64 | 26 | 81 | 1 | 17 | 63 |
| außerorts | 68 | 53 | 15 | 78 | 2 | 23 | 53 |
| BEDBURG, STADT | 10 | 7 | 3 | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| BERGHEIM, STADT | 20 | 12 | 8 | 17 | - | 4 | 13 |
| innerorts | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| BRÜHL, STADT | 22 | 17 | 5 | 23 | 1 | 4 | 18 |
| innerorts | 21 | 17 | 4 | 23 | 1 | 4 | 18 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| ELSDORF | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| ERFTSTADT, STADT | 17 | 11 | 6 | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| FRECHEN, STADT | 28 | 16 | 12 | 23 | - | 8 | 15 |
| innerorts | 17 | 12 | 5 | 15 | - | 4 | 11 |
| außerorts | 11 | 4 | 7 | 8 | - | 4 | 4 |
| HÜRTH, STADT | 34 | 15 | 19 | 19 | - | 2 | 17 |
| innerorts | 20 | 7 | 13 | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 14 | 8 | 6 | 10 | - | 1 | 9 |
| KERPEN, STADT | 37 | 24 | 13 | 29 | - | 9 | 20 |
| innerorts | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts | 23 | 13 | 10 | 17 | - | 6 | 11 |
| PULHEIM, STADT | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| WESSELING, STADT | 19 | 13 | 6 | 14 | - | 2 | 12 |
| innerorts | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| ERFTKREIS | 207 | 130 | 77 | 168 | 1 | 38 | 129 |
| innerorts | 117 | 77 | 40 | 94 | 1 | 16 | 77 |
| außerorts | 90 | 53 | 37 | 74 | - | 22 | 52 |
| BAD MÜNSTEREIFEL, STADT | 10 | 8 | 2 | 13 | - | 7 | 6 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 9 | 8 | 1 | 13 | - | 7 | 6 |
| BLANKENHEIM | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 6 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| DAHLEM | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| EUSKIRCHEN, STADT | 32 | 24 | 8 | 30 | - | 8 | 22 |
| innerorts | 19 | 13 | 6 | 14 | - | 3 | 11 |
| außerorts | 13 | 11 | 2 | 16 | - | 5 | 11 |
| HELLENTHAL | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| KALL | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| MECHERNICH, STADT | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| außerorts | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| NETTERSHEIM | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | - | 3 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| SCHLEIDEN, STADT | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| WEILERSWIST | 6 | 4 | 2 | 9 | - | - | 9 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| ZÜLPICH, STADT | 14 | 11 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| innerorts | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| KREIS EUSKIRCHEN | 107 | 72 | 35 | 103 | 1 | 35 | 67 |
| innerorts | 53 | 32 | 21 | 40 | - | 13 | 27 |
| außerorts | 54 | 40 | 14 | 63 | 1 | 22 | 40 |
| ERKELENZ, STADT | 25 | 14 | 11 | 19 | - | 10 | 9 |
| innerorts | 12 | 7 | 5 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts | 13 | 7 | 6 | 12 | - | 9 | 3 |
| GANGELT | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| GEILENKIRCHEN, STADT | 18 | 12 | 6 | 15 | - | 4 | 11 |
| innerorts | 12 | 8 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| HEINSBERG, STADT | 32 | 20 | 12 | 24 | - | 7 | 17 |
| innerorts | 23 | 14 | 9 | 14 | - | 3 | 11 |
| außerorts | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| HÜCKELHOVEN, STADT | 23 | 17 | 6 | 23 | - | 6 | 17 |
| innerorts | 14 | 9 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts | 9 | 8 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| SELFKANT | 5 | 5 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| ÜBACH-PALENBERG, STADT | 10 | 6 | 4 | 11 | 1 | 3 | 7 |
| innerorts | 8 | 4 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| WALDFEUCHT | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| WASSENBERG, STADT | 6 | 2 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| WEGBERG, STADT | 11 | 8 | 3 | 8 | - | 6 | 2 |
| innerorts | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| KREIS HEINSBERG | 137 | 88 | 49 | 112 | 2 | 44 | 66 |
| innerorts | 86 | 52 | 34 | 60 | - | 18 | 42 |
| außerorts | 51 | 36 | 15 | 52 | 2 | 26 | 24 |
| BERGNEUSTADT, STADT | 4 | 3 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| ENGELSKIRCHEN | 7 | 5 | 2 | 9 | - | - | 9 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| GUMMERSBACH, STADT | 13 | 9 | 4 | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| HÜCKESWAGEN, STADT | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| LINDLAR | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| MARIENHEIDE | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| MORSBACH | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| NÜMBRECHT | 10 | 8 | 2 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 10 | 8 | 2 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| RADEVORMWALD, STADT | 13 | 12 | 1 | 15 | 1 | 1 | 13 |
| innerorts | 9 | 9 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | - | 4 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| REICHSHOF | 13 | 8 | 5 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| WALDBRÖL, STADT | 9 | 8 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| WIEHL, STADT | 15 | 10 | 5 | 11 | 1 | 1 | 9 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 4 | 1 | - | 3 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 7 | - | 1 | 6 |
| WIPPERFÜRTH, STADT | 10 | 10 | - | 15 | - | 7 | 8 |
| innerorts | 8 | 8 | - | 13 | - | 6 | 7 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| OBERBERGISCHER KREIS | 109 | 83 | 26 | 115 | 3 | 25 | 87 |
| innerorts | 45 | 40 | 5 | 56 | 1 | 11 | 44 |
| außerorts | 64 | 43 | 21 | 59 | 2 | 14 | 43 |
| BERGISCHE GLADBACH, STADT | 50 | 34 | 16 | 41 | 1 | 5 | 35 |
| innerorts | 43 | 29 | 14 | 34 | 1 | 3 | 30 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| BURSCHEID, STADT | 16 | 9 | 7 | 13 | 3 | 4 | 6 |
| innerorts | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts | 8 | 3 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 |
| KÜRTEN | 14 | 12 | 2 | 17 | - | 7 | 10 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 5 | 4 |
| außerorts | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 6 | 3 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 5 | 3 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| ODENTHAL | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| OVERATH | 14 | 8 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| RÖSRATH | 13 | 8 | 5 | 12 | - | 2 | 10 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 10 | 6 | 4 | 10 | - | 1 | 9 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | 23 | 13 | 10 | 19 | - | 13 | 6 |
| innerorts | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| außerorts | 14 | 8 | 6 | 12 | - | 9 | 3 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | 145 | 95 | 50 | 128 | 4 | 42 | 82 |
| innerorts | 86 | 61 | 25 | 77 | 1 | 23 | 53 |
| außerorts | 59 | 34 | 25 | 51 | 3 | 19 | 29 |
| ALFTER | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| BAD HONNEF, STADT | 11 | 4 | 7 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| BORNHEIM, STADT | 12 | 10 | 2 | 20 | - | 8 | 12 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 8 | 7 | 1 | 14 | - | 7 | 7 |
| EITORF | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| HENNEF (SIEG), STADT | 25 | 21 | 4 | 30 | 1 | 3 | 26 |
| innerorts | 14 | 14 | - | 22 | 1 | 1 | 20 |
| außerorts | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| KÖNIGSWINTER, STADT | 27 | 13 | 14 | 17 | 1 | 1 | 15 |
| innerorts | 9 | 5 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts | 18 | 7 | 11 | 10 | 1 | - | 9 |
| LOHMAR, STADT | 19 | 14 | 5 | 15 | 1 | 10 | 4 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 6 | - | 5 | 1 |
| außerorts | 13 | 8 | 5 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| MECKENHEIM, STADT | 11 | 6 | 5 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| MUCH | 5 | 5 | - | 8 | 1 | - | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | 1 | - | 3 |
| NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED | 7 | 4 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NIEDERKASSEL, STADT | 6 | 6 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINBACH, STADT | 14 | 10 | 4 | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 8 | 8 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 6 | 2 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| RUPPICHTEROTH | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | 28 | 15 | 13 | 22 | - | 5 | 17 |
| innerorts | 16 | 12 | 4 | 16 | - | 2 | 14 |
| außerorts | 12 | 3 | 9 | 6 | - | 3 | 3 |
| SIEGBURG, STADT | 18 | 17 | 1 | 17 | - | 1 | 16 |
| innerorts | 15 | 15 | - | 15 | - | 1 | 14 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| SWISTTAL | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| TROISDORF, STADT | 26 | 19 | 7 | 23 | - | 5 | 18 |
| innerorts | 20 | 17 | 3 | 20 | - | 5 | 15 |
| außerorts | 6 | 2 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| WACHTBERG | 8 | 6 | 2 | 11 | 1 | 1 | 9 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 9 | 1 | - | 8 |
| WINDECK | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| RHEIN-SIEG-KREIS | 246 | 167 | 79 | 224 | 5 | 45 | 174 |
| innerorts | 126 | 106 | 20 | 134 | 1 | 23 | 110 |
| außerorts | 120 | 61 | 59 | 90 | 4 | 22 | 64 |
| REGIERUNGSBEZIRK KÖLN | 2 123 | 1 403 | 720 | 1 830 | 24 | 452 | 1 354 |
| innerorts | 1 397 | 974 | 423 | 1 217 | 9 | 267 | 941 |
| außerorts | 726 | 429 | 297 | 613 | 15 | 185 | 413 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | 43 | 26 | 17 | 33 | - | 7 | 26 |
| innerorts | 32 | 18 | 14 | 21 | - | 6 | 15 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 12 | - | 1 | 11 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | 132 | 94 | 38 | 120 | 1 | 20 | 99 |
| innerorts | 106 | 79 | 27 | 99 | 1 | 19 | 79 |
| außerorts | 26 | 15 | 11 | 21 | - | 1 | 20 |
| MÜNSTER, KREISFREIE STADT | 169 | 131 | 38 | 157 | 4 | 27 | 126 |
| innerorts | 130 | 103 | 27 | 120 | 2 | 22 | 96 |
| außerorts | 39 | 28 | 11 | 37 | 2 | 5 | 30 |
| ANHAUS, STADT | 23 | 17 | 6 | 23 | - | 4 | 19 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts | 14 | 11 | 3 | 17 | - | 2 | 15 |
| BOCHOLT, STADT | 43 | 29 | 14 | 34 | - | 7 | 27 |
| innerorts | 35 | 25 | 10 | 30 | - | 4 | 26 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 3 | 1 |
| BORKEN, STADT | 19 | 15 | 4 | 20 | - | 4 | 16 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| GESCHER, STADT | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| GRONAU (WESTFALEN), STADT | 20 | 18 | 2 | 19 | - | 2 | 17 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | 16 | - | 2 | 14 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| HEEK | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| HEIDEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| ISSELBURG, STADT | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| LEGDEN | 7 | 5 | 2 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 |
| RAESFELD | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| REKEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| RHEDE, STADT | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| SCHÖPPINGEN | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| STADTLOHN, STADT | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | 7 | - | 5 | 2 |
| SÜDLOHN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| VREDEN, STADT | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| KREIS BORKEN | 157 | 117 | 40 | 154 | 1 | 41 | 112 |
| innerorts | 87 | 67 | 20 | 80 | - | 15 | 65 |
| außerorts | 70 | 50 | 20 | 74 | 1 | 26 | 47 |
| ASCHEBERG | 12 | 10 | 2 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 10 | 9 | 1 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| BILLERBECK, STADT | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| COESFELD, STADT | 26 | 20 | 6 | 23 | - | 4 | 19 |
| innerorts | 14 | 13 | 1 | 15 | - | 1 | 14 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 8 | - | 3 | 5 |
| DÜLMEN, STADT | 19 | 13 | 6 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| innerorts | 11 | 9 | 2 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| HAVIXBECK | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| LÜDINGHAUSEN, STADT | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| NÖRDKIRCHEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| NOTTULN | 9 | 5 | 4 | 14 | 1 | 7 | 6 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 12 | 1 | 7 | 4 |
| OLFEN, STADT | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| ROSENDAHL | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| SENDEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| KREIS COESFELD | 99 | 72 | 27 | 93 | 4 | 28 | 61 |
| innerorts | 42 | 34 | 8 | 37 | 1 | 6 | 30 |
| außerorts | 57 | 38 | 19 | 56 | 3 | 22 | 31 |
| CASTROP-RAUXEL, STADT | 42 | 25 | 17 | 31 | - | 10 | 21 |
| innerorts | 31 | 18 | 13 | 19 | - | 6 | 13 |
| außerorts | 11 | 7 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| DATTELN, STADT | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 1 | 12 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 11 | - | - | 11 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| DORSTEN, STADT | 42 | 25 | 17 | 31 | 2 | 3 | 25 |
| innerorts | 23 | 15 | 8 | 17 | - | 1 | 16 |
| außerorts | 19 | 10 | 9 | 14 | 2 | 2 | 10 |
| GLADBECK, STADT | 26 | 11 | 15 | 15 | 1 | 2 | 12 |
| innerorts | 19 | 9 | 10 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 3 | 1 | - | 2 |
| HALTERN, STADT | 17 | 9 | 8 | 14 | - | 1 | 13 |
| innerorts | 9 | 3 | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 11 | - | - | 11 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HERTEN, STADT | 25 | 17 | 9 | 18 | - | 4 | 14 |
| innerorts | 21 | 14 | 7 | 15 | - | 2 | 13 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| MARL, STADT | 36 | 25 | 10 | 42 | - | 8 | 34 |
| innerorts | 21 | 15 | 6 | 24 | - | 5 | 19 |
| außerorts | 15 | 11 | 4 | 18 | - | 3 | 15 |
| OER-ERKENSCHWICK, STADT | 16 | 11 | 5 | 15 | - | 2 | 13 |
| innerorts | 13 | 9 | 4 | 11 | - | 2 | 9 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | 79 | 52 | 27 | 72 | 1 | 14 | 57 |
| innerorts | 64 | 43 | 21 | 58 | 1 | 8 | 49 |
| außerorts | 15 | 9 | 6 | 14 | - | 6 | 8 |
| WALTROP, STADT | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | 303 | 190 | 113 | 255 | 4 | 46 | 205 |
| innerorts | 213 | 135 | 78 | 171 | 1 | 28 | 142 |
| außerorts | 90 | 55 | 35 | 84 | 3 | 18 | 63 |
| ALTENBERGE | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 6 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 8 | - | 6 | 2 |
| EMSDETTEN, STADT | 14 | 11 | 3 | 16 | - | 2 | 14 |
| innerorts | 11 | 9 | 2 | 14 | - | 2 | 12 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| GREVEN, STADT | 16 | 10 | 6 | 18 | - | 7 | 11 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 15 | - | 6 | 9 |
| HÖRSTEL, STADT | 9 | 7 | 2 | 11 | - | 8 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 8 | 1 |
| HOPSTEN | 6 | 6 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| HORSTMAR, STADT | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 4 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| IBBENBÜREN, STADT | 25 | 18 | 7 | 23 | 1 | 7 | 15 |
| innerorts | 12 | 10 | 2 | 13 | - | 3 | 10 |
| außerorts | 13 | 8 | 5 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| LADBERGEN | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| LAER | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| LENGERICH, STADT | 10 | 8 | 2 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 6 | 1 | 2 | 3 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| LIENEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| LOTTE | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| METELEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| METTINGEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| NEUENKIRCHEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDWALDE | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| OCHTRUP, STADT | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| RECKE | 7 | 4 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| RHEINE, STADT | 33 | 23 | 10 | 26 | - | 8 | 18 |
| innerorts | 24 | 16 | 8 | 19 | - | 7 | 12 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| SAERBECK | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| STEINFURT, STADT | 16 | 14 | 2 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| innerorts | 8 | 6 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| TECKLENBURG, STADT | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| WESTERKAPPELN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| WETTRINGEN | 4 | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| KREIS STEINFURT | 211 | 153 | 58 | 195 | 3 | 71 | 121 |
| innerorts | 95 | 72 | 23 | 86 | 2 | 27 | 57 |
| außerorts | 116 | 81 | 35 | 109 | 1 | 44 | 64 |
| AHLEN, STADT | 30 | 23 | 7 | 29 | - | 15 | 14 |
| innerorts | 21 | 17 | 4 | 17 | - | 6 | 11 |
| außerorts | 9 | 6 | 3 | 12 | - | 9 | 3 |
| BECKUM, STADT | 27 | 16 | 11 | 23 | 1 | 8 | 14 |
| innerorts | 15 | 9 | 6 | 12 | - | 4 | 8 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| BEELEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| DRENSTEINFURT, STADT | 11 | 8 | 3 | 17 | - | 14 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 9 | 6 | 3 | 15 | - | 12 | 3 |
| ENNIGERLOH, STADT | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| EVERSWINKEL | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| OELDE, STADT | 14 | 9 | 5 | 12 | - | 7 | 5 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 4 | 1 |
| OSTBEVERN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| SASSENBERG, STADT | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| SENDENHORST, STADT | 6 | 5 | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 6 | 1 | 2 | 3 |
| TELGTE, STADT | 13 | 8 | 5 | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 8 | 4 | 4 | 8 | - | 3 | 5 |
| WADERSLOH | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| WARENDORF, STADT | 19 | 11 | 8 | 13 | - | 4 | 9 |
| innerorts | 11 | 6 | 5 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| KREIS WARENDORF | 158 | 102 | 56 | 137 | 2 | 61 | 74 |
| innerorts | 74 | 52 | 22 | 58 | - | 20 | 38 |
| außerorts | 84 | 50 | 34 | 79 | 2 | 41 | 36 |
| REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER | 1 272 | 885 | 387 | 1 144 | 19 | 301 | 824 |
| innerorts | 779 | 560 | 219 | 672 | 7 | 143 | 522 |
| außerorts | 493 | 325 | 168 | 472 | 12 | 158 | 302 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | 148 | 107 | 41 | 144 | 1 | 29 | 114 |
| innerorts | 118 | 88 | 30 | 116 | 1 | 23 | 92 |
| außerorts | 30 | 19 | 11 | 28 | - | 6 | 22 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| GÜTERSLOH, STADT | 45 | 35 | 10 | 41 | - | 12 | 29 |
| innerorts | 33 | 27 | 6 | 31 | - | 9 | 22 |
| außerorts | 12 | 8 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| HALLE (WESTFALEN), STADT | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| innerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| HARSEWINKEL, STADT | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 4 | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 7 | 3 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 6 | 2 |
| LANGENBERG | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT | 24 | 20 | 4 | 26 | - | 13 | 13 |
| innerorts | 13 | 12 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |
| außerorts | 11 | 8 | 3 | 12 | - | 8 | 4 |
| RIETBERG, STADT | 15 | 11 | 4 | 15 | 1 | 9 | 5 |
| innerorts | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts | 7 | 6 | 1 | 10 | 1 | 6 | 3 |
| SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK | 15 | 12 | 3 | 13 | - | 3 | 10 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| STEINHAGEN | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| VERL | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 2 | 6 |
| VERSMOLD, STADT | 7 | 5 | 2 | 10 | 2 | 1 | 7 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 4 |
| WERTHER (WESTFALEN), STADT | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| KREIS GÜTERSLOH | 170 | 119 | 61 | 149 | 3 | 54 | 92 |
| innerorts | 86 | 63 | 23 | 70 | - | 23 | 47 |
| außerorts | 84 | 56 | 28 | 79 | 3 | 31 | 45 |
| BÜNDE, STADT | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| ENGER, STADT | 6 | 4 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| HERFORD, STADT | 43 | 32 | 11 | 38 | 1 | 6 | 31 |
| innerorts | 22 | 16 | 6 | 20 | - | 1 | 19 |
| außerorts | 21 | 16 | 5 | 18 | 1 | 5 | 12 |
| HIDDENHAUSEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| KIRCHLENGERN | 6 | 6 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| LÖHNE, STADT | 13 | 9 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| SPENGE, STADT | 4 | 4 | - | 7 | 1 | 5 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 5 | 1 | 3 | 1 |
| VLOTHO, STADT | 11 | 6 | 5 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| KREIS HERFORD | 96 | 68 | 28 | 81 | 3 | 24 | 54 |
| innerorts | 49 | 34 | 15 | 39 | - | 13 | 26 |
| außerorts | 47 | 34 | 13 | 42 | 3 | 11 | 28 |
| BAD DRIBURG, STADT | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | - | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 1 |
| BEVERUNGEN, STADT | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| BORGENTREICH, STADT | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| BRAKEL, STADT | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| HÖXTER, STADT | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| MARIENMÜNSTER, STADT | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEHEIM, STADT | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| STEINHEIM, STADT | 5 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| WARBURG, STADT | 13 | 6 | 7 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 3 | 1 |
| WILLEBADESSEN, STADT | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| KREIS HÖXTER | 62 | 42 | 20 | 49 | 1 | 21 | 27 |
| innerorts | 25 | 19 | 6 | 20 | - | 8 | 12 |
| außerorts | 37 | 23 | 14 | 29 | 1 | 13 | 15 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | 22 | 9 | 13 | 9 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 11 | 6 | 5 | 6 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 11 | 3 | 8 | 3 | - | 1 | 2 |
| BARNTRUP, STADT | 7 | 5 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| BLOMBERG, STADT | 10 | 6 | 4 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| DETMOLD, STADT | 46 | 23 | 23 | 29 | - | 9 | 20 |
| innerorts | 32 | 15 | 17 | 20 | - | 6 | 14 |
| außerorts | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 3 | 6 |
| DÖRENTROP | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| EXTERTAL | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| HORN-BAD MEINBERG, STADT | 10 | 8 | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| KALLELAL | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| LAGE, STADT | 13 | 9 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| LEMGO, STADT | 17 | 15 | 2 | 17 | 1 | 2 | 14 |
| innerorts | 12 | 10 | 2 | 12 | 1 | - | 11 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| LEOPOLDSHÖHE | 3 | 2 | 1 | 8 | 1 | 4 | 3 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 8 | 1 | 4 | 3 |
| LÜGDE, STADT | 7 | 6 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 5 | - | - | 5 |
| OERLINGHAUSEN, STADT | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| SCHLANGEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KREIS LIPPE | 158 | 97 | 61 | 127 | 3 | 31 | 93 |
| innerorts | 80 | 46 | 34 | 56 | 1 | 12 | 43 |
| außerorts | 78 | 51 | 27 | 71 | 2 | 19 | 50 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | 25 | 17 | 8 | 19 | - | 5 | 14 |
| innerorts | 21 | 15 | 6 | 17 | - | 3 | 14 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| ESPELKAMP, STADT | 14 | 8 | 6 | 13 | - | 6 | 7 |
| innerorts | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 11 | - | 5 | 6 |
| HILLE | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| HÜLLHORST | 4 | 1 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| LÜBBECKE, STADT | 10 | 9 | 1 | 13 | - | 6 | 7 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 5 | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| MINDEN, STADT | 51 | 32 | 19 | 44 | - | 9 | 35 |
| innerorts | 47 | 29 | 18 | 39 | - | 7 | 32 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| PETERSHAGEN, STADT | 6 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | 2 | 1 | - |
| PORTA WESTFALICA, STADT | 21 | 15 | 6 | 24 | 1 | 8 | 15 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts | 15 | 9 | 6 | 14 | 1 | 6 | 7 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| RAHDEN, STADT | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| STEMWEDE | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| KREIS MINDEN-LÜBBECKE | 148 | 97 | 51 | 134 | 3 | 42 | 89 |
| innerorts | 97 | 63 | 34 | 81 | - | 21 | 60 |
| außerorts | 51 | 34 | 17 | 53 | 3 | 21 | 29 |
| ALTENBEKEN | 7 | 4 | 3 | 10 | 4 | 2 | 4 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 10 | 4 | 2 | 4 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | 5 | 3 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| BORCHEN | 13 | 5 | 8 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 13 | 5 | 8 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| BÜREN, STADT | 24 | 13 | 11 | 20 | - | 9 | 11 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts | 18 | 8 | 10 | 14 | - | 9 | 5 |
| DELBRÜCK, STADT | 12 | 8 | 4 | 11 | 1 | 3 | 7 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| HÖVELHOF | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 5 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 4 | - |
| LICHTENAU, STADT | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| PADERBORN, STADT | 107 | 57 | 50 | 72 | 1 | 23 | 48 |
| innerorts | 76 | 43 | 33 | 51 | 1 | 16 | 34 |
| außerorts | 31 | 14 | 17 | 21 | - | 7 | 14 |
| SALZKOTTEN, STADT | 15 | 11 | 4 | 17 | 1 | 3 | 13 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | 11 | 1 | 1 | 9 |
| außerorts | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| WÜNNENBERG, STADT | 21 | 7 | 14 | 12 | 1 | 7 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 21 | 7 | 14 | 12 | 1 | 7 | 4 |
| KREIS PADERBORN | 213 | 115 | 98 | 162 | 9 | 57 | 96 |
| innerorts | 98 | 60 | 38 | 74 | 2 | 20 | 52 |
| außerorts | 115 | 55 | 60 | 88 | 7 | 37 | 44 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | 995 | 645 | 350 | 846 | 23 | 258 | 565 |
| innerorts | 553 | 373 | 180 | 456 | 4 | 120 | 332 |
| außerorts | 442 | 272 | 170 | 390 | 19 | 138 | 233 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | 176 | 125 | 51 | 183 | - | 22 | 161 |
| innerorts | 131 | 98 | 33 | 135 | - | 19 | 116 |
| außerorts | 45 | 27 | 18 | 48 | - | 3 | 45 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | 337 | 234 | 103 | 300 | 2 | 57 | 241 |
| innerorts | 256 | 187 | 69 | 235 | 1 | 47 | 187 |
| außerorts | 81 | 47 | 34 | 65 | 1 | 10 | 54 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | 83 | 54 | 29 | 74 | 2 | 14 | 58 |
| innerorts | 55 | 42 | 13 | 58 | 2 | 12 | 44 |
| außerorts | 28 | 12 | 16 | 16 | - | 2 | 14 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | 98 | 60 | 38 | 75 | - | 26 | 49 |
| innerorts | 75 | 48 | 27 | 57 | - | 18 | 39 |
| außerorts | 23 | 12 | 11 | 18 | - | 8 | 10 |
| HERNE, KREISFREIE STADT | 66 | 52 | 14 | 67 | - | 15 | 52 |
| innerorts | 61 | 49 | 12 | 63 | - | 14 | 49 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| BRECKERFELD, STADT | 4 | 4 | - | 5 | 1 | - | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| ENNEPETAL, STADT | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 4 | 2 |
| innerorts | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| GEVELSBERG, STADT | 13 | 5 | 8 | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| HATTINGEN, STADT | 13 | 6 | 7 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 11 | 4 | 7 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| HERDECKE, STADT | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| SCHWELM, STADT | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| SPROCKHÖVEL, STADT | 22 | 14 | 8 | 24 | - | 6 | 18 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 18 | 10 | 8 | 20 | - | 5 | 15 |
| WETTER (RUHR), STADT | 13 | 4 | 9 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 8 | 2 | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| WITTEN, STADT | 49 | 31 | 18 | 35 | - | 11 | 24 |
| innerorts | 40 | 26 | 14 | 29 | - | 8 | 21 |
| außerorts | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | 138 | 81 | 57 | 104 | 2 | 28 | 74 |
| innerorts | 88 | 53 | 35 | 59 | 1 | 18 | 40 |
| außerorts | 50 | 28 | 22 | 45 | 1 | 10 | 34 |
| ARNSBERG, STADT | 44 | 31 | 13 | 35 | - | 6 | 29 |
| innerorts | 34 | 25 | 9 | 28 | - | 3 | 25 |
| außerorts | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| BESTWIG | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| BRILON, STADT | 10 | 9 | 1 | 14 | - | 6 | 8 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| HALLENBERG, STADT | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| MARSBERG, STADT | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| MESCHEDE, STADT | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| OLSBERG, STADT | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| SCHMALLENBERG, STADT | 10 | 7 | 3 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | 20 | 10 | 10 | 16 | - | 5 | 11 |
| innerorts | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 10 | 4 | 6 | 7 | - | 4 | 3 |
| WINTERBERG, STADT | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| HOCHSAUERLANDKREIS | 117 | 79 | 38 | 104 | 1 | 29 | 74 |
| innerorts | 77 | 58 | 19 | 72 | 1 | 19 | 52 |
| außerorts | 40 | 21 | 19 | 32 | - | 10 | 22 |
| ALTENA, STADT | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| BALVE, STADT | 6 | 2 | 4 | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 4 | 1 | 3 | 4 | - | 4 | - |
| HALVER, STADT | 7 | 2 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 4 | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| HEMER, STADT | 12 | 11 | 1 | 15 | - | 4 | 11 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| HERSCHEID | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| ISERLOHN, STADT | 35 | 18 | 17 | 25 | - | 8 | 17 |
| innerorts | 24 | 12 | 12 | 17 | - | 5 | 12 |
| außerorts | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 3 | 5 |
| KIERSPE, STADT | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| LÜDENSCHIED, STADT | 32 | 19 | 13 | 23 | - | 5 | 18 |
| innerorts | 19 | 11 | 8 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts | 13 | 8 | 5 | 12 | - | 2 | 10 |
| MEINERZHAGEN, STADT | 16 | 7 | 9 | 10 | 2 | 1 | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 14 | 5 | 9 | 6 | 2 | 1 | 3 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| NACHRODT-WIBLINGWERDE | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| NEUENRADE, STADT | 5 | 4 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| PLETTENBERG, STADT | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| SCHALKSMÜHLE | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| WERDOHL, STADT | 11 | 6 | 5 | 10 | 1 | 8 | 1 |
| innerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 6 | 2 | 10 | 1 | 8 | 1 |
| MÄRKISCHER KREIS | 168 | 95 | 73 | 132 | 3 | 47 | 82 |
| innerorts | 95 | 55 | 40 | 71 | - | 21 | 50 |
| außerorts | 73 | 40 | 33 | 61 | 3 | 26 | 32 |
| ATTENDORN, STADT | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| DROLSHAGEN, STADT | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| FINNENTROP | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| KIRCHHUNDEM | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| LENNESTADT, STADT | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 7 | 5 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| OLPE, STADT | 17 | 12 | 5 | 15 | - | 1 | 14 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 1 | 9 |
| WENDEN | 7 | 5 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| KREIS OLPE | 61 | 40 | 21 | 52 | 1 | 21 | 30 |
| innerorts | 24 | 19 | 5 | 23 | - | 10 | 13 |
| außerorts | 37 | 21 | 16 | 29 | 1 | 11 | 17 |
| BAD BERLEBURG, STADT | 14 | 6 | 8 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 9 | 4 | 5 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| BURBACH | 7 | 6 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| ERNDTEBRÜCK | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| FREUDENBERG, STADT | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| HILCHENBACH, STADT | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| KREUZTAL, STADT | 13 | 10 | 3 | 13 | 2 | 4 | 7 |
| innerorts | 12 | 9 | 3 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| BAD LAASPHE, STADT | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| außerorts | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| NETPHEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| NEUNKIRCHEN | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| SIEGEN, STADT | 37 | 27 | 10 | 31 | 1 | 6 | 24 |
| innerorts | 31 | 24 | 7 | 27 | 1 | 4 | 22 |
| außerorts | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| WILNSDORF | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN | 117 | 80 | 37 | 97 | 3 | 27 | 67 |
| innerorts | 84 | 60 | 24 | 68 | 2 | 17 | 49 |
| außerorts | 33 | 20 | 13 | 29 | 1 | 10 | 18 |
| ANRÖCHTE | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 4 | 2 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| BAD SASSENDORF | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| ENSE | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| ERWITTE, STADT | 18 | 9 | 9 | 15 | 1 | 6 | 8 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 17 | 8 | 9 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| GESEKE, STADT | 9 | 3 | 6 | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| LIPPETAL | 9 | 5 | 4 | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 4 | 4 |
| LIPPSTADT, STADT | 27 | 22 | 5 | 26 | - | 5 | 21 |
| innerorts | 23 | 19 | 4 | 23 | - | 5 | 18 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| MÖHNESEE | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 5 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | Verunglückte Personen | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerem Sach- schaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| RÜTHEN, STADT | 5 | 5 | - | 14 | - | 6 | 8 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | 14 | - | 6 | 8 |
| SOEST, STADT | 26 | 15 | 11 | 23 | - | 10 | 13 |
| innerorts | 15 | 9 | 6 | 11 | - | 4 | 7 |
| außerorts | 11 | 6 | 5 | 12 | - | 6 | 6 |
| WARSTEIN, STADT | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| WELVER | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| WERL, STADT | 13 | 8 | 5 | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| außerorts | 7 | 3 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| WICKEDE (RUHR) | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| KREIS SOEST | 148 | 94 | 54 | 134 | 1 | 48 | 85 |
| innerorts | 62 | 41 | 21 | 50 | - | 14 | 36 |
| außerorts | 86 | 53 | 33 | 84 | 1 | 34 | 49 |
| JERGKAMEN, STADT | 12 | 9 | 3 | 13 | - | 7 | 6 |
| innerorts | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 6 | 6 | - | 10 | - | 6 | 4 |
| BÖNEN | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts | 11 | 5 | 6 | 6 | - | 2 | 4 |
| FRÖNDENBERG, STADT | 10 | 6 | 4 | 10 | - | 1 | 9 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 6 | 4 | 2 | 8 | - | - | 8 |
| HOLZWICKEDE | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | 7 | 2 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| KAMEN, STADT | 21 | 12 | 9 | 15 | - | 2 | 13 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts | 11 | 4 | 7 | 6 | - | 1 | 5 |
| LÜNEN, STADT | 40 | 31 | 9 | 49 | 4 | 12 | 33 |
| innerorts | 27 | 20 | 7 | 22 | - | 6 | 16 |
| außerorts | 13 | 11 | 2 | 27 | 4 | 6 | 17 |
| SCHWERTE, STADT | 14 | 10 | 4 | 16 | - | 6 | 10 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts | 9 | 5 | 4 | 9 | - | 4 | 5 |
| SELM, STADT | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| UNNA, STADT | 35 | 24 | 11 | 35 | - | 8 | 27 |
| innerorts | 17 | 13 | 4 | 16 | - | 4 | 12 |
| außerorts | 18 | 11 | 7 | 19 | - | 4 | 15 |
| WERNE, STADT | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| außerorts | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| KREIS UNNA | 168 | 115 | 53 | 166 | 4 | 43 | 119 |
| innerorts | 83 | 64 | 19 | 74 | - | 17 | 57 |
| außerorts | 85 | 51 | 34 | 92 | 4 | 26 | 62 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | 1 677 | 1 109 | 568 | 1 488 | 19 | 377 | 1 092 |
| innerorts | 1 091 | 774 | 317 | 965 | 7 | 226 | 732 |
| außerorts | 586 | 335 | 251 | 523 | 12 | 151 | 360 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 8 394 | 5 597 | 2 797 | 7 216 | 112 | 1 783 | 5 321 |
| innerorts | 5 586 | 3 924 | 1 662 | 4 769 | 45 | 1 035 | 3 689 |
| außerorts | 2 808 | 1 673 | 1 135 | 2 447 | 67 | 748 | 1 632 |
| Kreisfreie Städte | 3 630 | 2 446 | 1 184 | 3 055 | 29 | 582 | 2 444 |
| Kreise | 4 764 | 3 151 | 1 613 | 4 161 | 83 | 1 201 | 2 877 |

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

